

Do użytku służbowego

P r o t o k ó ł

z przeprowadzonej kontroli **w dniu 30 stycznia 2007 roku w Starostwie Powiatowym w Policach, ul. Tanowska 8** przez upoważnionych pracowników Wydziału Infrastruktury Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie:

Kontrolę przeprowadzili: Marek Krawczuk
(imię i nazwisko)

26.01.2007r. nr 9/07
(data i numer upoważnienia do przeprowadzenia kontroli)

Tomasz Kosilko,
(imię i nazwisko)

26.01.2007r. nr 8/07
(data i numer upoważnienia do przeprowadzenia kontroli)

Kontrola dotyczyła zarządzania ruchem drogowym

I. Ustalenia:

1. Kierownik kontrolowanej jednostki:

Pan Leszek Guździół – Starosta Powiatu Polickiego
(imię i nazwisko, stanowisko)

2. Inspektor do spraw zarządzania ruchem drogowym:

Pan Ryszard Wójcik – Naczelnik Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg
(imię i nazwisko, stanowisko)

II. Kontrolą objęte są następujące zagadnienia:

1. Ewidencja zatwierdzonych projektów organizacji ruchu.
2. Sprawdzenie merytoryczne wybranych zatwierdzonych projektów organizacji ruchu.
3. Ocena istniejącej organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych oraz prawidłowość zabezpieczenia robót drogowych.
4. Wykonanie funkcji nadzorczych nad realizacją zatwierdzanych projektów organizacji ruchu.
5. Prowadzenie analiz istniejącej organizacji ruchu pod względem bezpieczeństwa i jej efektywności.

Ad. 1.

Ewidencja zatwierdzonych projektów organizacji ruchu jest prowadzona prawidłowo, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729). W 2006 roku zostały zatwierdzone 83 projekty organizacji ruchu w tym 22 stałej i 61 czasowej organizacji.

Ad. 2.

Spośród przedstawionych kontrolującym projektów organizacji ruchu sprawdzono pod względem merytoryczno-formalnym pięć z nich. W wyniku kontroli stwierdzono:

- 1) w projekcie stałej organizacji ruchu w ciągu ulicy gminnej Piotra i Pawła, na odcinku od skrzyżowania z ul. Kuźnicką do zjazdu na teren Zakładów Chemicznych Police:

- nie stwierdzono błędów w zatwierdzeniu projektu.

Zatwierdzenie nr St.JW.5420-82/06 z dnia 30 listopada 2006r.

- 2) w projekcie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy przyłącza wodociągowego do działki 435 w ciągu ul. Długiej w Mierzynie:

- brak określenia organizacji ruchu pieszych,
- do zabezpieczenia robót drogowych błędnie zastosowano pojedyncze zapory drogowe, zamiast zapór podwójnych,
- brak znaku B-42 odwołującego zakazy wprowadzone w związku z robotami drogowymi.

Zatwierdzenie St.JW.5420-81/06 z dnia 1 grudnia 2006r.

- 3) w projekcie tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania przyłącza wodociągowego oraz kanalizacji sanitarnej do działki nr 241/1 przy ul. Długiej, leżącej w ciągu drogi powiatowej nr 0622Z Stobno – Mierzyn w m. Mierzyn:

- do zabezpieczenia robót drogowych błędnie zastosowano pojedyncze zapory drogowe, zamiast zapór podwójnych,
- brak znaku B-42 odwołującego zakazy wprowadzone w związku z robotami drogowymi,

Zatwierdzenie St.JW.5420-80/06 z dnia 27 listopada 2006r.

- 4) w projekcie zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 0620Z Dołuje-Przeclaw w m. Przeclaw, związanej ze zmianą lokalizacji przystanku autobusowego:

- nie stwierdzono błędów w zatwierdzeniu projektu.

Zatwierdzenie St.JW.5420-70/06 z dnia 22 września 2006r.

5) w projekcie czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót związanych z rozbudową sieci energetycznej, w ciągu drogi powiatowej nr 0617Z Dobra – Lubiszyn:

- brak imienia i nazwiska projektanta.

Zatwierdzenie St.JW.5420-19/06 z dnia 10 kwietnia 2006r.

Ad.3.

W wyniku kontroli oznakowania oraz geometrii wybranych odcinków dróg powiatowych i gminnych stwierdzono, że:

- występują braki w oznakowaniu niebezpiecznych zakrętów,
- występuje brak widoczności na skrzyżowaniach i łukach poziomych
- skrzyżowania nie posiadają pełnego oznakowania, zgodnego z §1, ust. 2, pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393).

Ad.4.

Funkcje nadzorcze nad realizacją zatwierdzanych projektów stałej organizacji ruchu są wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami, przez jednego pracownika.

Ad.5.

Zarządzający ruchem drogowym nie prowadzi analiz istniejącej organizacji ruchu pod względem bezpieczeństwa i jej efektywności

Protokół sporządzono w dwóch egzemplarzach, z których po podpisaniu jeden przekazano kontrolowanej jednostce, a drugi a/a.

Przed podpisaniem protokołu z kontroli, kontrolowany może zgłosić zastrzeżenia na piśmie co do jego treści w ciągu 7 dni od dnia otrzymania do podpisu. Odmowa podpisania protokołu powinna być poprzedzona złożeniem pisemnych wyjaśnień przyczyny odmowy. Nie stanowi ona przeszkód do wszczęcia postępowania pokontrolnego.

Kierownik kontrolowanej
jednostki:

02.03.2007r.

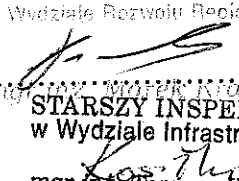
(data i podpis)

STAROSTA

Leszek Guździol

Kontrolujący:

STARSZY INSPEKTOR WOJEWÓDZKI
w Wydziale Rozwoju Regionalnego


STARSZY INSPEKTOR
w Wydziale Infrastruktury

mgr inż. Tomasz Kosilko

(data i podpis)