

ZACHODNIOPOMORSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

70-502 Szczecin
 Wały Chrobrego 4
 tel: 91 44 05 800

fax: 91 44 05 809
 e-mail: wios@wios.szczecin.pl
 www.wios.szczecin.pl

PROTOKÓŁ KONTROLI NR WIOS-SZ 162/2021

Sygnatura protokołu	WI.7024.1.49.2021.JB	
Podstawa do przeprowadzenia kontroli	art. 9 ustawy z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2021 r., poz. 1070)	
Identyfikacja kontrolowanego zakładu		
Nazwa, adres	HYUNDAI ENGINEERING CO, LTD. Spółka Akcyjna Oddział w Polsce, ul. Kuźnicka 1, 72-010 Police, Gmina Police (miejsko-wiejska), Powiat policki	
Rodzaj działalności, rodzaje i liczba instalacji, kod działalności lub instalacji	roboty związane z budową pozostałych obiektów inżynierii lądowej i wodnej Instalacje:	
Adres kontrolowanej działalności	ul. Kuźnicka 1, 72-010 Police, Gmina Police (miejsko-wiejska), Powiat policki	
Osoba poinformowana o podjęciu kontroli	Jung Won Sik, Dyrektor Hyundai Engineering Co., Ltd. Spółka Akcyjna Oddział w Polsce	
Regon zakładu lub PESEL kontrolowanego, który nie posiada regonu (np. rolnicy indywidualni)	383822640	
Rodzaj kontrolowanego przedsiębiorcy zgodnie z ustawą Prawo przedsiębiorców	pozostały przedsiębiorca	
Rejestracja	0000793792	
Telefon/ fax.	667 432 510	
Adres strony internetowej: email	www.hec.co.kr/en mariusz_wrobel@hec.co.kr	
Posiadane certyfikaty ISO, EMAS	Nie dotyczy	
Przedstawiciel kontrolowanego	Imię i nazwisko Jung Won Sik	Stanowisko Dyrektor Hyundai Engineering Co., Ltd. Spółka Akcyjna Oddział w Polsce
Udzielający informacji: (imię, nazwisko, stanowisko)	Imię i nazwisko Mariusz Wróbel Jarosław Przybylski Przemysław Szymański	Stanowisko Kierownik ds. Technicznych Kierownik Budowy Specjalista ds. Ochrony Środowiska

Podmiot kontrolowany

Nazwa	HYUNDAI ENGINEERING CO, LTD. SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W POLSCE
-------	--

Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.

strona 1 z 7

protokół kontroli nr WIOS-SZ 162/2021

[Signature]
[Signature]
[Signature]

Adres do korespondencji	Gmina Dobra (Szczecińska) (wiejska), Powiat policki
Regon	383822640
Rejestracja	0000793792
Telefon/ fax.	667 432 510

Informacja o kontroli	
Data rozpoczęcia kontroli	10-06-2021
Data zakończenia kontroli	20-07-2021
Charakter kontroli	Problemowa
Typ kontroli	Pozaplanowa
Rodzaj kontroli	Interwencyjna
Data poprzedniej kontroli	
Okres objęty kontrolą	od 01.09.2020 r. do 20.07.2021 r.
Cel kontroli	30. Kontrola przestrzegania warunków dotyczących ilości i jakości ścieków wprowadzanych do wód lub do ziemi, określonych w pozwoleniach wodnoprawnych oraz pozwoleniach zintegrowanych.
Cykl kontrolny	
Informacje zastrzeżone	nie

Przeprowadzający kontrolę, uczestniczący w kontroli			
Inspektor/inspektorzy upoważnieni do kontroli	Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Upoważnienie nr
	Joanna Bracha	Główny specjalista	Nr 151/2021 z dnia 09.06.2021 r.
	Marta Kaczorek	inspektor ochrony środowiska	Nr 151/2021 z dnia 09.06.2021 r.
Wykonujący pomiary i badania	Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Upoważnienie nr
Osoby uczestniczące w kontroli	Sylvia Witkiewicz, inspektor pracownik WIOŚ w Szczecinie		

1. Ustalenia kontroli

1.1. Informacje o kontrolowanym podmiocie.

Do Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Szczecinie wpłynęły wnioski dotyczące zasypania w grudniu 2020 r. koryta rzeki Łarpi podczas prowadzonych przez HYUNDAI ENGINEERING CO., LTD. SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W POLSCE z siedzibą w Policach przy ul. Kuźnickiej 1 (dalej HYUNDAI ENGINEERING CO., LTD.) czynności związanych z odkładem urobku na pola odkładu.

Zgodnie z art. 9a ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2021 r., poz. 1070) do kontroli pozaplanowych przedsiębiorców nie stosuje się przepisów art. 47, art. 48, art. 50, art. 51, art. 54, art. 55 i art. 58 ustawy *Prawo przedsiębiorców*. Z tego względu przedsiębiorca nie został zawiadomiony o kontroli.

Kontrolowany zalicza się do pozostałych przedsiębiorców w rozumieniu ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – *Prawo przedsiębiorców*. Oświadczenie pisemne o rodzaju przedsiębiorcy stanowi załącznik nr 1.

KRS Spółki stanowi załącznik nr 2.

Kontrolę przeprowadzono na podstawie Upoważnienia Nr 151/2021 z dnia 9 czerwca 2021 r. (załącznik nr 3).

HYUNDAI ENGINEERING CO., LTD. jest wykonawcą prac realizowanych na podstawie umowy z dnia 11 maja 2019 r. o kompleksową realizację projektu Polimery Police dla Grupy Azoty Polyolefins S.A. W ramach Projektu Polimery Police Spółka prowadzi m. in. prace pogłębiarskie rzeki Odry, oraz realizuje przedsięwzięcie budowy pól odkładu wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą dla celów transportu i depozytu refulatu powstałego w wyniku prac pogłębiarskich.

Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.

strona 2 z 7

protokół kontroli nr WIOS-SZ 162/2021

Przedsięwzięcie realizowane jest zgodnie z decyzją nr 111/2020 Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 1 września 2020 r., znak: AP-1.7840.1.120-3.2020.RS zatwierdzającą projekt budowlany i udzielającą pozwolenia na budowę. Projekt budowlany jest zgodny z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Port I”- Uchwała nr XII/82/2011 Rady Miejskiej w Policach z dnia 27 września 2011 r. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia została wydana decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 8 września 2017 r., znak: WONS-OŚ.4211.9.2015.AT.26 o środowiskowych uwarunkowaniach ze zmianą z dnia 31 stycznia 2019 r.

W trakcie kontroli przedłożono Umowę z dnia 5 grudnia 2019 r. na odkładanie urobku pomiędzy Spółką Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o. o. z siedzibą w Policach przy ul. Kuźnickiej 1 a HYUNDAI ENGINEERING CO., LTD. Umowa została zawarta do dnia 31 maja 2022 r.

Urobek wydobyty z terenu akwenu wodnego rzeki Odry budowanego terminalu w Policach odkładany jest na uprzednio przygotowanych polach odkładu (P1, P2, P3) na działkach nr 3029/7, 3029/8, 3029/31 obręb nr 3 Police. Infrastruktura towarzysząca, m. in. wjazdy techniczne, rury odwadniające z mnichami upustowymi obejmuje teren zlokalizowany na działkach nr 3029/5, 3029/6, 3029/30, 24/15, 24/16, 54/32, 54/33, obręb nr 3 Police.

Spółka uzyskała:

- decyzję Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Szczecinie z dnia 1 października 2020 r., znak: WIK.771.1.223.2020.MZ udzielającą pozwolenia na użytkowanie pól odkładu P2 i P3 wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą stanowiącą sześć kompletów odwodnień składających się z mnichów upustowych i rur odwadniających,
- decyzję Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Szczecinie z dnia 19 marca 2021 r., znak: WIK.771.1.223.2020.MZ udzielającą pozwolenia na użytkowanie pola odkładu P3,
- decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP z dnia 18 sierpnia 2020 r., znak: SZ.RUZ.4210.1-8.2020.IW udzielającą dla przedsięwzięcia „Budowa pól odkładu wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą” pozwoleń wodnoprawnych na: wykonanie urządzeń wodnych – wylotów wód porefulacyjnych (R1, R2, R3, R4, R5, R6); odprowadzanie wód porefulacyjnych do wód powierzchniowych rzeki Łarpi; lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych (części pola refulacyjnego P2); odłożenie urobku wydobytego z akwenu wodnego rzeki Odry pochodzącego z pracy przy budowie Terminalu przeładunkowo – magazynowego w Policach. Decyzja stanowi załącznik nr 4.

W trakcie kontroli przedłożono Pełnomocnictwo z dnia 16 czerwca 2020 r. udzielone dla Pana Mariusza Wróbla (załącznik nr 5).

1.2. Ustalenia w zakresie przestrzegania zasad ochrony środowiska zgodnie z celem kontroli.

HYUNDAI ENGINEERING CO., LTD jest wykonawcą prac realizowanych na podstawie umowy z dnia 11 maja 2019 r. o kompleksową realizację projektu Polimery Police dla Grupy Azoty Polyolefins S.A. W ramach Projektu Polimery Police Spółka prowadzi m. in. prace pogłębiarskie rzeki Odry, oraz realizuje przedsięwzięcie budowy pól odkładu (P1, P2, P3) wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą dla celów transportu i depozytu refulatu powstałego w wyniku prac pogłębiarskich. Napełnianie pól odkładu urobkiem, który stanowi mieszaninę wody i gruntu następuje trasą lądową rurociągiem ssąco refulacyjnym. W celu uzdatnienia urobku zaprojektowano 2 pola refulacyjne (P2 oraz P3), które będą napełniane do odpowiedniej rzędnej, bezpiecznej dla stateczności projektowanych wałów okalających pola. Na polach refulacyjnych następuje odsączanie – oddzielenie (sedymentacja) wody od gruntu bez jakichkolwiek zmian technologicznych i odprowadzenie jej poprzez rury odwadniające do rzeki Łarpi. Rurociąg zasilający doprowadzony jest do pól odkładu, a woda porefulacyjna odprowadzana do rzeki Łarpi za pomocą rur odwadniających – 6 sztuk. Urządzenia upustowe - mnichy przechwytyują nadmiar wody odsączonej grawitacyjnie, czyli objętość wody ponad poziom stabilizacji zwierciadła wody zależny od poziomu napełnienia pola. Wysokość wody jest regulowana przy pomocy zamknięć szandorowych mocowanych na oknach wlotowych mnicha. Pole odkładu P1 wykorzystane jest jako miejsce składowania materiału z wyrównania i niwelacji do stałej rzędnej czaszy pola P3 oraz w celu odkładu urobku suchego pozyskanego w związku z korektą akwenu od strony lądu na potrzeby budowy terminalu przeładunkowo – magazynowego w Policach. Zgodnie z przedłożonym operatem wodnoprawnym wykonanym w czerwcu 2020 r. docelowa pojemność projektowanych pól odkładu wynosi ok. 620 000 m³.

Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.

strona 3 z 7

protokół kontroli nr WIOS-SZ 162/2021

Teren objęty inwestycją obejmuje następujące działki:

- działki lądowe: nr: 3029/5, 3029/6 w obrębie 3 Police; własność Zarządu Morskiego Portu Police Sp. z o.o. z siedzibą: 72-010 Police, ul. Kuźnicka 1,
- działki lądowe: nr: 3029/7, 3029/8, 3029/31, 3029/30, 24/15, 24/16, 54/32, 54/33 w obrębie 3 Police; działki w użytkowaniu wieczystym przez Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. z siedzibą: 72-010 Police, ul. Kuźnicka 1,
- działka wodna: nr: 3215 w obrębie 3 Police; działka w trwałym zarządzie Urzędu Morskiego w Szczecinie z siedzibą: 70-207 Szczecin, plac Stefana Batorego 4.

Częściowo teren objęty inwestycją występuje na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. Dla przedmiotowego obszaru uzyskano decyzję znak SZ.RPP.613.6.2020.ep z dnia 18 maja 2020 r. zwalniającą Inwestora z zakazu wykonywania inwestycji na przedmiotowym obszarze.

Pola odkładu urobku (pola refulacyjne P1, P2, P3) wydobytego na potrzeby budowy terminalu w Policach zlokalizowane są na działkach nr 3029/7; 3029/8; 3029/31 obręb nr 3 Police. Infrastruktura towarzysząca, m. in. wjazdy techniczne, rury odwadniające z młochami upustowymi obejmują teren zlokalizowany na działkach nr 3029/5, 3029/6, 3029/30, 24/15, 24/16, 54/32, 54/33, obręb nr 3 Police.

Kontrolowana Spółka posiada decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP z dnia 18 sierpnia 2020 r., znak: SZ.RUZ.4210.1-8.2020.IW udzielającą dla przedsięwzięcia „Budowa pól odkładu wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą” pozwoleń wodnoprawnych na: wykonanie urządzeń wodnych – wylotów wód porefulacyjnych (R1, R2, R3, R4, R5, R6); odprowadzanie wód porefulacyjnych do wód powierzchniowych rzeki Łarpi; lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych (części pola refulacyjnego P2); odłożenie urobku wydobytego z akwenu wodnego rzeki Odry pochodzącego z pracy przy budowie Terminalu przeładunkowo – magazynowego w Policach.

Zgodnie z warunkami decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP z dnia 18 sierpnia 2020 r., znak: SZ.RUZ.4210.1-8.2020.IW dopuszczalna ilość wód porefulacyjnych odprowadzanych za pomocą 6 wylotów w postaci rur odwadniających w czasie doby wynosi $Q_{\max, d} =$ do 36000 m³/d, w czasie roku wynosi: $Q_{\max, rok} =$ do 2 200 000 m³/rok.

Odbiornikiem odprowadzanych wód jest rzeka Łarpia, działka nr 3215, obręb nr 3 Police.

Warunki odprowadzania wód porefulacyjnych określone w powyższej decyzji:

- proces odsączania dostarczanego refulatu za pomocą rurociągu zasilającego nie może być krótszy niż jedna doba do momentu odprowadzenia wód porefulacyjnych rurami odwadniającymi,
- spuszczenie wód z pól odkładu musi następować stopniowo, tj. o jedną szandorę na konstrukcji przelewowej.

Zgodnie z operatem wodnoprawnym maksymalną ilość wód porefulacyjnych odprowadzanych w ciągu roku wyliczono biorąc pod uwagę fakt, że w ciągu roku 6 miesięcy następuje sedymentacja refulatu na polu, a przez 6 miesięcy następuje odsączenie wody porefulacyjnej po usunięciu następnej belki szandoru. W związku z tym wielkość tę oblicza się mnożąc średnią dobową ilość zapotrzebowania na wodę przez 180 dni (56 miesięcy). Przy określaniu wielkości wzięto pod uwagę, że rury odwadniające mogą być eksploatowane w sposób ciągły. Wobec powyższego, do pozwolenia wodnoprawnego przyjęto odprowadzanie wód porefulacyjnych w ilości (dla 6 rur odwadniających): $Q_{\max} =$ do 2 200 000 m³/rok.

Przed uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego w dniach 13 – 14 listopada 2019 r. pobrano 7 próbek osadów dennych z profilu dna, do maksymalnej głębokości 13,5 m licząc od powierzchni lustra wody. Uzyskane wyniki badań wykazały, iż badane osady dennie nie posiadały składników w stężeniach przekraczających parametry graniczne określone w Załączniku Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 796).

W trakcie kontroli przedłożono dziennik robót czerpalnych obejmujący okres od października 2020 r. do 31 maja 2021 r. (załącznik nr 6). W dzienniku zamieszczono daty, czas pracy pogłębiarki, wydajność pompowania, dzienny współczynnik pompowania, zagęszczenie urobku, objętość refulatu. Z przekazanych dokumentów wynika, że w okresie od 1 października 2020 r. do 31 maja 2021 r. wydobyto łącznie 434 341,58 m³ urobku i odprowadzono łącznie 2 157 964,56 m³ wód porefulacyjnych. W roku 2020 wydobyto 309 195,67 m³ urobku i odprowadzono 1 481 002 m³ wód porefulacyjnych, w roku 2021 wydobyto 125 145,91 m³ urobku i odprowadzono 676 962,55 m³ wód porefulacyjnych.

Stan realizacji prac pogłębiarskich oszacowano na 97 %. Z początkiem czerwca 2021 r. prace pogłębiarskie zostały wstrzymane wskutek zaobserwowania wypływania dna rzeki Odry w Porcie Morskim Police w okolicach kanału Mijanka oraz rzeki Łarpi, w miejscu uprzednio pogłębionym (zaobserwowano wypływanie dna o około 1 m.).

Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.


Kontrolowany nie prowadził zapisów dotyczących dat zrzutu wody z pola odkładu, tj. otwierania poszczególnych młochów i odprowadzania wód porefulacyjnych. Ilości odprowadzanych wód były szacowane na podstawie stopnia uwodnienia (do 90 %) masy wydobytego z rzeki Odry urobku.

W trakcie kontroli kontrolowana spółka HYUNDAI ENGINEERING CO., LTD. poinformowała, że 15 grudnia 2020 r. w godzinach wieczornych na południowym odcinku wału pola odkładu P2 w odległości około 30 m od urządzeń zrzutowych wód porefulacyjnych doszło do uszkodzenia wału zewnętrznego pola odkładu oraz drogi technicznej wzdłuż wału. Masy ziemne tworzące korpus wału zostały przesunięte w kierunku rzeki Łarpi i nastąpił wypływ refulatu do rzeki Łarpi. Refulat pochodził z pogłębiania sąsiedniego akwenu portowego dla nabrzeża portowego (rzeki Odry) będącego częścią infrastruktury magazynowo-przeładunkowej Projektu Polimery Police. Roboty czerpalne zostały wstrzymane 14 grudnia 2020 r. celem redukcji szybkości odpływającej wody oraz kontroli jej jakości.

Wskutek zdarzenia z 15 grudnia 2020 r. zamuleniu uległa rzeka Łarpia w obszarze morskich wód wewnętrznych, działka nr 3215, wł. Starosta Policki w zarządzie Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz w obszarze wód powierzchniowych śródlądowych, działka nr 3216, wł. Starosta Policki.

Niezwłocznie po zdarzeniu Spółka przystąpiła do realizacji prac mających na celu uporządkowanie terenu zdarzenia oraz zabezpieczenia wałów pola odkładu do czasu ich naprawy.

W ramach powziętych działań wykonane zostały następujące czynności:

- od dnia 16 grudnia 2020 r. w oparciu o pozwolenie wodnoprawne z dnia 18 sierpnia 2020 r. oraz decyzję z dnia 8 września 2017 r. o środowiskowych uwarunkowaniach ze zmianą z dnia 31 stycznia 2019 r. rozpoczęto opracowanie programu działań naprawczych,
- 28 grudnia 2020 r. opracowano „Program działań naprawczych”,
- 29 grudnia przystąpiono do realizacji Programu działań naprawczych” polegającej m. in. na odbudowie wału,
- styczeń 2021 r. opracowano „Projekt likwidacji wypłyceń dna na ujściu rzeki Łarpi”,
- 28 lutego 2021 r. rozpoczęto działania mające na celu likwidację wypłyceń dna ujścia rzeki Łarpia w oparciu o wyżej wymieniony Projekt.

Założenia do Projektu stanowiły pomiary batymetryczne dla rejonu wylotu rur spustowych z pola odkładu. Według tych pomiarów głębokość rzeki Łarpi przed zdarzeniem z dnia 15 grudnia 2020 r. nie przekraczała 1,8 m, a na przeważającym obszarze kształtowała się w granicach 1,6 m.

Po uzyskaniu zgód Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie i Starosty Polickiego na zajęcie akwenu w celu prowadzenia prac związanych z likwidacją wypłyceń przystąpiono do usuwania wypłyceń na odcinku o długości 1050 m. Prace zakończono 10 marca 2021 r.

Od 2 do 8 kwietnia 2021 r. przeprowadzono prace podczyszczeniowe na dodatkowym odcinku rzeki Łarpi o długości 300 m.

Oszacowana łączna masa wydobytego z rzeki Łarpia urobku wynosi 36 000 m³

Spółka w dniu 23 marca 2021 r. wykonała pomiary batymetryczne akwenu rzeki Łarpi oraz atest czystości dna rzeki Łarpi. W dniu 9 kwietnia 2021 r. wykonano pomiary batymetryczne dna na zakolu rzeki Łarpi. Przeprowadzone badania potwierdziły prawidłowe wykonanie prac mających na celu usunięcie wypłyceń dna na ujściu i zakolu rzeki Łarpi. W dniu 15 maja 2021 r. Spółka dokonała oznakowania bojami akwenu wodnego na rzece Łarpi w granicach, w których wykonane pomiary batymetryczne potwierdziły osiągnięcie zakładanej głębokości 1,6 m.

Spółka 29 stycznia 2021 r. zleciła akredytowanemu laboratorium pobór 6 próbek urobku z dna rzeki Łarpi i wykonanie badania w zakresie następujących wskaźników zanieczyszczeń: rtęci, kadmu, cynku, ołowiu, niklu, miedzi, arsenu, chromu ogólnego, WWA, PCB. W pobranych próbkach nie stwierdzono zanieczyszczeń.

Zgodnie z decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 8 września 2017 r., znak: WONS-OŚ.4211.9.2015.AT.26 o środowiskowych uwarunkowaniach ze zmianą z dnia 31 stycznia 2019 r. prace pogłębiarskie i refulacyjne prowadzone były pod nadzorem przyrodniczym: ichtiologa i ornitologa. Po zdarzeniu w dniu 15 grudnia 2020 r. dokonano oceny oddziaływania inwestycji na ichtiofaunę przyujściowego odcinka rzeki Łarpi tj. w strefie awaryjnego wypływu wód posedymantacyjnych z obszaru składowania refulatu. Oceny dokonał prof. nadzw. dr hab. inż. Przemysław Śmietana. W trakcie kontroli przedłożono raport z dnia 20 stycznia 2021 r. obejmujący okres od 1 grudnia 2020 r. do 20 stycznia 2021 r., w którym dokonano kompleksowej analizy poziomu szkodliwości zagrożeń spowodowanych przerwaniem wału. Analiza wykazała nieistotne oddziaływanie skutków zaistniałej awarii na ichtiofaunę rzeki Łarpi oraz zgodność z założeniami przyjętymi jako dopuszczalne w decyzji środowiskowej Regionalnego Dyrektora

Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.

strona 5 z 7

protokół kontroli nr WIOS-SZ 162/2021

Ochrony Środowiska z dnia 8 września 2017 r., znak: WONS-OŚ.4211.9.2015.AT.26 ze zmianą z dnia 31 stycznia 2019 r.

W dniach 10 i 16 czerwca 2021 r. w obecności Pana Jarosława Przybylskiego - Kierownika Budowy oraz Pana Przemysława Szymańskiego – Specjalisty ds. Ochrony Środowiska przeprowadzono oględziny pól odkładu (P1, P2, P3), urządzeń odprowadzających wody porefulacyjne oraz odcinka ujściowego rzeki Łarpi. W wyniku przeprowadzonych oględzin stwierdzono, że przerwany wał pola odkładu został odbudowany. Ze względu na obsunięcie grobli do którego już doszło, zdecydowano aby nie budować grobli w jej pierwotnym miejscu. Grobla została przesunięta o około 15 m w głąb lądu i pokryta powłoką z folii pcv dociążoną workami z piaskiem. Groble oddzielające pole P2 od P3 również zostały pokryte powłoką z folii pcv i dociążone workami z piasku. Pola P2 i P3 wypełnione były urobkiem koloru jasnobrązowego. Miejscami widoczne płytkie kałuże wody. Różnica wysokości między powierzchnią urobku wypełniającego pola a otaczającymi go wałami ochronnym wynosiła około 1,5 m. Bezpośrednio przy brzegu rzeki Łarpi od strony miejsca, w którym nastąpiło przerwanie wału widoczne było zamulenie rzeki na odcinku około 25 m. Woda rzeczna opływająca widniejącą na rzece wysepkę od strony pól miała utrudniony przepływ z powodu zalegającego na jej drodze gruntu, przypominającego urobek. Pośrodku rzeki widoczny był wyznaczony przez Spółkę bojami tor wodny.

Z przeprowadzonych oględzin sporządzono protokół oględzin wraz z dokumentacją fotograficzną, który stanowi załącznik nr 7.

1.3. Realizacja zarządzeń pokontrolnych

Nie dotyczy.

1.4. Realizacja obowiązku przedkładania informacji o zakresie korzystania ze środowiska

Nie dotyczy.

2. Naruszenia

Lp.	Rodzaj nieprawidłowości	Dowód (dokumentacja audiowizualna, protokół oględzin, wyniki pomiarów, dokumenty zakładu, opinia eksperta itp.)	Punkt pozwolenia lub akt prawny (art., par, ust., pkt) lub inny dokument (zgłoszenie, informacje, itp.)
1	Uszkodzenie brzegu wód powierzchniowych rzeki Łarpi	ustalenia kontroli	Art. 230 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. <i>Prawo wodne</i> (Dz. U. z 2021 r., poz. 624 z późn. zm.)

3. Popelnione wykroczenia i zastosowane sankcje

Nie dotyczy.

4. Inne zagadnienia

W czasie kontroli udzielono instruktażu Panu Mariuszowi Wróblowi - Kierownikowi ds. Technicznych w zakresie naruszenia art. 230 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2021 r., poz. 624 z późn. zm.) zgodnie z którym zakazuje się niszczenia lub uszkodzania brzegów śródlądowych wód powierzchniowych, brzegów wód morskich oraz budowli, w tym murów, niebędących urządzeniami wodnymi, tworzących brzeg, a także gruntów pokrytych śródlądowymi wodami powierzchniowymi.

Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.

strona 6 z 7

protokół kontroli nr WIOS-SZ 162/2021

5. Informacje końcowe

Integralną część niniejszego protokołu stanowią następujące załączniki:

1. Oświadczenie pisemne o rodzaju przedsiębiorcy.
2. KRS.
3. Upoważnienie Nr 151/2021 z dnia 9 czerwca 2021 r.
4. Decyzja Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP z dnia 18 sierpnia 2020 r., znak: SZ.RUZ.4210.1-8.2020.IW.
5. Pełnomocnictwo z dnia 16 czerwca 2020 r. udzielone dla Pana Mariusza Wróbla.
6. Dziennik robót czerpalnych.
7. Protokół oględzin wraz z dokumentacją fotograficzną.

Dane i informacje zastrzeżone: Protokół nie zawiera informacji zastrzeżonych.

Osoba uprawniona do reprezentowania kontrolowanego ma prawo wnieść do protokołu kontroli umotywowane zastrzeżenia i uwagi przed jego podpisaniem lub odmówić podpisania protokołu.

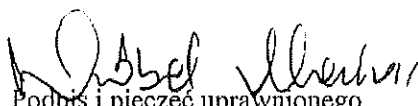
W przypadku odmowy podpisania protokołu kontroli może w terminie siedmiu dni przedstawić swoje stanowisko na piśmie Zachodniopomorskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska.

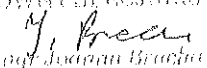
Niniejszy protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.
Wszystkie strony protokołów dwustronnie parafowano.

Jeden egzemplarz protokołu doręczono Panu Mariuszowi Wróbel.

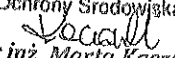
Zgodnie z art. 57 ust. 2 ustawy z dn. 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2021 r. poz. 162) dokonano wpisu w książce kontroli pod pozycją:

Miejsce i data podpisania protokołu: Szczecin, 20-07-2021


Podpis i pieczęć uprawnionego
przedstawiciela jednostki
kontrolowanej

GŁÓWNY SPECJALISTA

mgr inż. Joanna Brachna

Podpis i pieczęć uprawnionego
inspektora

INSPEKTOR
Ochrony Środowiska

mgr inż. Marta Kaczorek

Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.

strona 7 z 7

protokół kontroli nr WIOS-SZ 162/2021

