

Police, dnia 30 października 2020 r.

Pani
Grażyna Szelestowska

PI.1431.6.2020.AP

Odpowiadając na Pani wniosek o udostępnienie informacji publicznej, który wpłynął do kancelarii Starostwa Powiatowego w Policach w dniu 20 października 2020 r., w sprawie działki nr 847/4 ul. Piotra Pawła, obręb Police nr 2, miasto Police, zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1429 z późn. zm.), uprzejmie informuję, że:

Ad. 1. Nie odnaleziono podstawy wpisu informacji „droga zakładowa”,

Ad. 2. Zgodnie z treścią art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 15 kwietnia 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.1985.14.60), w wersji obowiązującej do 31 grudnia 1989 r.

1. Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się na następujące kategorie:

- 1) drogi krajowe,
- 2) drogi wojewódzkie,
- 3) drogi gminne oraz lokalne miejskie,
- 4) drogi zakładowe.

2. Ulice leżące w ciągu dróg wymienionych w ust. 1 należą do tej samej kategorii co te drogi.

Art. 2 został zmieniony przez art. 52 pkt 1 ustawy z dnia 24 lipca 1998 r. o zmianie niektórych ustaw określających kompetencje organów administracji publicznej - w związku z reformą ustrojową państwa (Dz.U.98.106.668) z dniem 1 stycznia 1999 r.

W związku z utworzeniem w wyniku reformy ustrojowej państwa powiatów, obok dotychczasowych kategorii dróg publicznych: krajowych, wojewódzkich i gminnych utworzono kategorię dróg powiatowych. Zlikwidowano natomiast dotychczas istniejącą kategorię dróg zakładowych. Drogi krajowe stanowią własność Skarbu Państwa, a drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne - własność właściwego samorządu województwa, powiatu, lub gminy. Jeżeli droga niezbędna dla komunikacji publicznej nie zostanie zaliczona do którejś z wymienionych kategorii dróg publicznych, zaliczenie do odpowiedniej kategorii będzie mogło nastąpić w drodze rozporządzenia ministra właściwego do spraw transportu.

Generalny Dyrektor Dróg Publicznych w wyniku nowelizacji ustawy uzyskał status centralnego organu administracji rządowej właściwego w sprawach dróg krajowych, który będzie realizował swoje zadania przy pomocy Generalnej Dyrekcji

Dróg Publicznych, wykonującej jednocześnie zadania zarządu dróg krajowych. Zarządcami dróg stanowiących własność jednostek samorządu terytorialnego są zarządy tych jednostek. W miastach na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad, którymi zarządza koncesjonariusz, oraz dróg ekspresowych, jest zarząd miasta. Zmiana ustawy umożliwia właścicielom lub użytkownikom gruntów, którzy ponieśli szkody w wyniku czynności wykonywanych przez zarządy dróg ograniczających prawo do korzystania z tych gruntów, ubieganie się o przyznanie odszkodowania z tego tytułu na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. Nr 115, poz. 741). Zarząd drogi sprawuje nieodpłatny, trwały zarząd, w rozumieniu powołanej ustawy, w odniesieniu do gruntów położonych w pasie drogowym. Na podstawie ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. Nr 141, poz. 943) kompetencje Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dniem 1 stycznia 1999 r. przejął minister właściwy do spraw transportu.

Jednocześnie informuję, że organ administracji publicznej prowadzący ewidencje gruntów, rejestruje jedynie stany prawne w oparciu o określone dokumenty i nie może samodzielnie rozstrzygać w kwestii uprawnień objętych tymi dokumentami. Ewidencja gruntów jest tylko zbiorem informacji, a rejestr gruntów jest wyłącznie odzwierciedleniem danych wynikających z przedłożonych organowi dokumentów i stąd też ma charakter deklaratoryjny, a nie konstytutywny. Rejestruje jedynie stany prawne ustalone w innym trybie lub przez inne organy, a zmiany danych w ewidencji gruntów i budynków można dokonać tylko w oparciu o stosowne w danej sprawie dokumenty.

Na oryginale podpis Starosty Polickiego