

UMOWA

Opinia Nr 1439/KD/03/2019
Do projektu nie zgodzenia z uchwałą
pod względem prawnym i formalnym

zawarta w Policach, w dniu 28 marca 2019 r., pomiędzy:

Powiatem Polickim z siedzibą w Policach, przy ul. Tanowskiej 8, 72-010 Police, NIP: 8512550469, REGON: 811762713, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w Policach, w imieniu, którego działają:

- 1) Andrzej Bednarek – Starosta Policki
- 2) Joanna Napiwodzka – Wicestarosta Policki,

- zwanym dalej „**Zamawiającym**”

a

Piotrem Orzech i Tomaszem Orzech prowadzącymi działalność gospodarczą pod nazwą „**ORZEC**” S.C. z siedzibą 72-010 Police, ul. Energetyków 6, NIP: 8513163970, REGON: 321243346,

- zwanym dalej „**Wykonawcą**”.

§ 1. 1. Przedmiotem umowy jest świadczenie usług przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego w zakresie:

- 1) przyjmowania do demontażu pojazdów kompletnych i niekompletnych przeznaczonych przez Zamawiającego do likwidacji;
- 2) odbierania pojazdów z miejsca ich przechowywania własnym transportem z własnym załadunkiem i na własny koszt;
- 3) wydawania stosowanych zaświadczeń, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 2 lub art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2018 r. poz. 578 z późn. zm.), umożliwiającących Zamawiającemu wyrejestrowanie pojazdu zgodnie z treścią art. 79 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.);
- 4) przekazywania wszystkich unieważnionych tablic rejestracyjnych wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w pkt 3 do Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Policach niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 3 dni liczonych od dnia odbioru pojazdu z parkingu wskazanego w dyspozycji odbioru pojazdu.

2. Wykonawca oświadcza, że prowadzi stację demontażu pojazdów spełniającą warunki określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r., Nr 143 poz. 1206 z późn. zm.) oraz posiada pozwolenie na wytwarzanie odpadów lub inną stosowną decyzję w zakresie gospodarki odpadami wymaganą w związku z prowadzeniem demontażu.

3. Z chwilą odbioru lub przyjęcia pojazdów, o których mowa w § 1 ust. pkt 1 i 2, na Wykonawcy ciąży obowiązek wynikający z przepisów w zakresie ochrony środowiska, a w szczególności ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 poz. 992 z późn. zm.).

§ 2. 1. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania umowy z należytą starannością przy uwzględnieniu zawodowego charakteru tej działalności oraz powszechnie obowiązujących przepisów prawa.

2. Warunkiem uznania zleconej usługi za należyte wykonaną przez Zamawiającego jest przekazanie zaświadczenia o demontażu pojazdu oraz tablic rejestracyjnych pojazdu.

3. Odbiór pojazdów przeznaczonych do demontażu następuje z miejsca wskazanego przez Zamawiającego.

Orzech

Orzech PWN
Orzech TOMASZ

Orzech

4. Wykonawca zobowiązany jest do odebrania zgłoszonych do likwidacji pojazdów w terminie 2 dni, z wyłączeniem dni wolnych od pracy w rozumieniu ustawy z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. z 2015 poz. 90), licząc od dnia otrzymania od Zamawiającego zlecenia wysłanego w formie e-mail lub pisma za potwierdzeniem odbioru.

5. Czynności Wykonawcy wykonane bez pisemnego lub wysłanego w formie e-mail zlecenia Zamawiającego nie będą rozliczane.

§ 3. 1. Umowa zostaje zawarta na czas określony do dnia 31 grudnia 2019 r.

2. Umowa może być rozwiązana przez każdą ze stron z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia.

3. Zamawiającemu przysługuje prawo wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku:

- 1) wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy;
- 2) wykonywania przez Wykonawcę przedmiotu umowy w sposób niezgodny z ofertą, umową oraz obowiązującymi przepisami prawa powszechnie obowiązującymi;
- 3) powtarzających się opóźnień, co najmniej dwóch z kolei, w wykonaniu przedmiotu umowy, ich niewykonania lub nienależytego wykonania przez Wykonawcę;
- 4) utraty przez Wykonawcę uprawnień do prowadzenia działalności, w szczególności uniemożliwiających prawidłową realizację przedmiotu umowy;
- 5) odmowy przez Wykonawcę odbioru pojazdu bez uzasadnianych przyczyn;
- 6) gdy w wyniku wszczętego postępowania egzekucyjnego nastąpi zajęcie majątku Wykonawcy lub znacznej części tego majątku powodujące zagrożenie niewykonania przewidywanych umową zobowiązań albo gdy Wykonawca popadnie w stan niewypłacalności lub gdy jego sytuacja finansowa spowoduje zagrożenie niewykonania przewidywanych umową zobowiązań.

§ 4. 1. Ustala się ceny jednostkowe za każdy pojazd przekazywany do demontażu odpowiednio:

- 1) 70 zł brutto (słownie: siedemdziesiąt złotych brutto) – za demontaż motocykla lub motoroweru;
- 2) 600 zł brutto (słownie: sześćset złotych brutto) – za demontaż samochodu o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej 3,5 tony;
- 3) 2300 zł brutto (słownie: dwa tysiące trzysta złotych brutto) – za demontaż samochodu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony.

2. Ceny, o których mowa w ust. 1 będą niezmiennie przez cały okres obowiązywania umowy.

3. Wynagrodzenie stanowiące iloczyn przekazanych pojazdów oraz cen jednostkowych, o których mowa w ust. 1, odpowiednich do rodzaju przekazywanych pojazdów, płatne będzie przez Wykonawcę na wskazany rachunek bankowy Zamawiającego w terminie 14 dni od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT.

4. Za datę płatności uważa się datę wpływu środków na rachunek bankowy Zamawiającego.

W przypadku opóźnienia przez Wykonawcę z płatnością Zamawiający naliczy odsetki ustawowe za opóźnienie.

§ 5. 1. W razie odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty na rzecz Zamawiającego, kary umownej w wysokości 10 % od kwoty określonej w § 4 ust. 1 pkt 3.

2. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty na rzecz Zamawiającego kary umownej w przypadku opóźnienia w realizacji przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 4 oraz § 2 ust. 4, w zależności od rodzaju pojazdu zgłoszonego do demontażu, w wysokości 0,2% kwoty określonej w § 4 ust. 1 odpowiednio pkt 1, 2 lub 3, za każdy dzień opóźnienia.

3. Zamawiający zastrzega możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

4. Wykonawca nie może się zwolnić z wykonania prac poprzez zapłatę kar umownych.

5. Na zasadach ogólnych Zamawiający może domagać się także zapłaty odszkodowania we

Chce. M. [signature] *[signature]* *Ord. TOMAN*

wszystkich tych przypadkach, w których strony nie przewidziały odpowiedzialności Wykonawcy w formie kar umownych.

§ 6. 1. Zmiany umowy wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego.

3. Spory wynikłe lub pozostające w związku z niniejszą umową rozpoznane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Wykonawcy oraz jeden dla Zamawiającego.

WICESTAROSTA
Joanna Kapiwodzka
STAROSTA
Andrzej Bednarek
(Zamawiający)

mgr Pw
Owca 102 AS2
(Wykonawca)

z up. SKARBNIK POWIATU

mgr Teresa Kalinowska
Naczelnik Wydziału
Finansów i Budżetu

26. 03. 2019

mgr Pw
Owca 102 AS2

ADWOKAT
Tomasz Waliszewski