

Police, dnia 27 marca 2017 r.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE DO TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

KD.272.7.2017.MS

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na przebudowę wiaduktu w ciągu drogi powiatowej nr 3914Z Szczecin – Police, ul. Asfaltowa w Policach, położonego nad linią kolejową nr 406 Szczecin – Trzebież Szczeciński w km. 21+610.

W dniu 20 marca 2017 r. do Zamawiającego wpłynęło zapytanie odnośnie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przetargu nieograniczonym na przebudowę wiaduktu w ciągu drogi powiatowej nr 3914Z Szczecin – Police, ul. Asfaltowa w Policach, położonego nad linią kolejową nr 406 Szczecin – Trzebież Szczeciński w km. 21+610. Mając na uwadze brzmienie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2015.2164 z późn. zm.) poniżej przekazuję treść pytań wraz z odpowiedziami.

Pytanie nr 1

Dotyczy: zdolności technicznej i zawodowej.

Czy Zamawiający uzna jeżeli Wykonawca wykaże, że wykonał minimum 2 najważniejsze roboty budowlane odpowiadające swoim rodzajem (tzn. budowa, przebudowa lub rozbudowa) kolejowego obiektu inżynierskiego w ciągu drogi kolejowej o wartości powyżej 4 000 000,00 zł brutto każdy? Obiekt będący przedmiotem przetargu znajduje się nad linią kolejową Nr 406 Szczecin – Trzebież Szczeciński.

Odpowiedź:

Warunek zdolności technicznej i zawodowej zostanie przez Zamawiającego uznany za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże się wykonaniem w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy minimum 2 najważniejszych robót budowlanych **odpowiadających swoim rodzajem (tzn. budowa, przebudowa lub rozbudowa drogowego obiektu inżynierskiego zlokalizowanego w ciągu drogi publicznej)** i wartością, tj. każda powyżej 4 000 000,00 zł (brutto)

Zamawiający nie uzna za robotę budowlaną tego samego rodzaju przebudowę kolejowego obiektu inżynierskiego zlokalizowanego w ciągu drogi kolejowej.

Magdalena Sochanowska
Przewodniczący komisji przetargowej