

John

ad.1

Ewidencja zatwierdzonych projektów organizacji ruchu jest prowadzona prawidłowo, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

ad. 2.

Spośród przedstawionych kontrolującemu 138 zatwierdzonych projektów stałej i czasowej organizacji ruchu sprawdzono pod względem merytoryczno-formalnym 8 z nich. W wyniku kontroli zgodności projektów z obowiązującymi przepisami stwierdzono:

Czasowe organizacje ruchu

- Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy wiaduktu nad linią kolejową Piotra i Pawła w Policach. Nr zatwierdzenia ST.JW.5420-69/07 z dnia 07.12.2007 roku.

Uwagi:

-Projekt zatwierdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót związanych z rozbudową sieci energetycznej 0,4 KV, w ciągu drogi nr 0620Z Dołuje – Przeclaw w miejscowości Przeclaw, Gm. Kołbaskowo. Nr zatwierdzenia ST.JW.520-51/08 z dnia 06.06.2008 roku.

Uwagi:

- projekt zatwierdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót związanych z budową zjazdu indywidualnego do działki nr 33/4 w Siadle Dolnym, w ciągu drogi powiatowej nr 0627Z Szczecin-Siadło Górne, Gm. Kołbaskowo. Nr zatwierdzenia ST.JW.5420-47/08 z dnia 20.05.2008 roku.

Uwagi:

- brak określenia technologii pracy sprzętu,

- brak miejsca składowania urobku wydobytego z wykopu.

- Projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót związanych z wymianą nawierzchni zjazdu indywidualnego do działki nr 12/4 w Dobrej, w ciągu drogi powiatowej nr 0607Z Szczecin-Dobieszczyń, Gm. Dobra. Nr zatwierdzenia ST.JW.5420-37/08 z dnia 02.05.2008 roku.

Uwagi:

- brak określenia technologii pracy sprzętu.



- Projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót związanych z rozbudową sieci energetycznej 0,4 KV w miejscowości Kurów, w ciągu drogi powiatowej nr 0627Z Szczecin-Siadło Górne, Gm. Kołbaskowo. Nr zatwierdzenia ST.JW.5420-55/08 z dnia 06.06.2008 roku.

Uwagi:

- projekt zatwierdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Stałe organizacje ruchu:

- Projekt stałej organizacji ruchu dla budowy chodnika i zjazdów w ciągu drogi powiatowej nr 0618Z Wąwolnica - Dołuje. Nr zatwierdzenia ST.JW.5420-20/07 z dnia 11.04.2008 roku

Uwagi:

-Projekt zatwierdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu ulicy Dworcowej w Trzebieży ciąg drogi gminnej. Nr zatwierdzenia ST.JW.5420-22/08 z dnia 14.04.2008 roku

Uwagi:

- 1) brak linii P-14 przed przejściami dla pieszych,
- 2) brak pełnego oznakowania skrzyżowań określonego przepisem: § 1 ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)

- Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej 0611Z Dobra –Bartoszewo w miejscowości Grzeczpnica dla zadania uzbrojenia terenu pod budownictwo jednorodzinne. Nr zatwierdzenia ST.JW.5420-54/08 z dnia 06.06.2008 roku

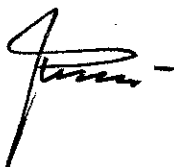
Uwagi:

- niepotrzebny znak A-7, gdyż wyjazd z drogi wewnętrznej, niebędącej drogą publiczną oraz ze strefy zamieszkania jest włączeniem do ruchu określa to: art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowego (Dz. U. z Nr 2005, poz. 908 z późn. zm.).

ad.4

Ocena istniejącej organizacji ruchu na wybranych odcinkach dróg i ulic.

Na podstawie § 3 ust 2 pkt 1, lit. a) i b) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz



nadzoru nad tym zarządzaniem dokonano przeglądu oznakowania i organizacji ruchu pod względem zgodności z obowiązującymi przepisami i oceniono stan bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach publicznych w Powiecie Polickim: nr 0627Z Szczecin – Ustowo – Siodło Górne, 0620Z Przecław – Dołuje, 0617Z Lubieszyn – Dobra, 0607Z Dobra – Dobieszczyń, 0600Z Karszno – Dobieszczyń, kontrola wykazała, że na:

DRODZE POWIATOWEJ NR 0600Z

Karszno – Dobieszczyń

- nie oznakowane łuki poziome,
- zaniżone pobocza,
- brak oznakowania skrzyżowania,
- nawierzchnia drogi w złym stanie technicznym,
- jezdnia szerokości ok. 3,0 – 3,5m,
- załamane krawędzie jezdni,
- brak określenia z jaką bezpieczną prędkością można poruszać się drogą (parametry i stan techniczny drogi uniemożliwia jazdę z prędkością dozwoloną poza terenem zabudowanym).

DRODZE POWIATOWEJ NR 0607Z

Dobieszczyń – Dobra

- nawierzchnia w dobrym stanie technicznym,
- jezdnia szerokości 5,50 – 6,00m,
- drzewa rosnące w koronie drogi,

DRODZE POWIATOWEJ NR 0617Z

Dobra - Lubieszyn

- jezdnia szerokości 3,0 – 3,2m,
- brak znaków drogowych,
- nawierzchnia w złym stanie technicznym,
- załamane krawędzie jezdni,
- brak chodników wzdłuż zabudowy mieszkalnej,
- bardzo ograniczona widoczność ze względu na łuki pionowe.



DRODZE POWIATOWEJ NR 0620Z

Dołuje – Przecław

- drzewa rosnące w koronie drogi,
- wysokie trawy w rowach i na poboczu utrudniają widoczność oraz spływ wody z jezdni.

DRODZE POWIATOWEJ NR 0627Z

Siodło Górne – Ustowo – Szczecin

- nawierzchnia odcinkami w złym stanie,
- brak tablic drogowskazowych,
- brak widoczności na łukach i skrzyżowaniach,
- niepełne oznakowanie skrzyżowań,
- brak tablic prowadzących na ostrych łukach,
- brak chodników w miejscowościach, piesi poruszają się w jednej płaszczyźnie z pojazdami-
- brak odwodnienia drogi – woda przepływa przez jezdnię,
- jezdnia nie zachowuje poprzecznych pochyłeń,

Uwagi ogólne:

- drzewa rosnące w koronie drogi,
- zaniżone lub zawyżone pobocza,
- zła widoczności na łukach i skrzyżowaniach,
- niedostateczna ilość tablic drogowskazowych,
- stan nawierzchni niedostateczny wymaga interwencji.

ad. 4

Kontrolującemu nie przedstawiono dokumentów stwierdzających pełnienie funkcji nadzoru nad realizacją zatwierdzonych projektów organizacji ruchu, wynikających z § 12 ust. 3 Rozporządzenia. Praktykowane jest organizowanie wspólnych wyjazdów, w których uczestniczą przedstawiciele Policji i Zarządu Dróg.



ad.5

Zarządzający ruchem drogowym nie prowadzi analiz istniejącej organizacji ruchu pod względem bezpieczeństwa i jej efektywności (§2 ust. 1 pkt 1 lit.g). Protokół sporządzono w dwóch egzemplarzach, z których po podpisaniu jeden przekazano kontrolowanej jednostce.

Przed podpisaniem protokołu z kontroli, kontrolowany może zgłosić zastrzeżenia na piśmie, co do jego treści w ciągu 7 dni od dnia otrzymania do podpisu. Odmowa podpisania protokołu powinna być poprzedzona złożeniem pisemnych wyjaśnień przyczyn odmowy. Nie stanowi ona przeszkód do wszczęcia postępowania pokontrolnego.

Jednocześnie informuję, że odstępuje się od wystąpienia pokontrolnego. Uwagi i zalecenia dotyczące zarządzania ruchem drogowym zostały przekazane ustnie podczas kontroli.

Kierownik

kontrolowanej jednostki

STAROSTA*Leszek Guździol*

(data i podpis)

Kontrolujący

STARSZY INSPEKTOR WOJEWÓDZKI
w Wydziale Infrastruktury*mgr inż. Marek Krawczuk*

(data i podpis)

I N S P E K T O R
w Wydziale Infrastruktury*Maciej Włodarczyk*

(data i podpis)