

Protokół

z przeprowadzonej kontroli w dniu 15 stycznia 2008 roku w Starostwie Powiatowym w Policach, ul. Tanowska 8, przez upoważnionych pracowników Wydziału Infrastruktury Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie:

Kontrolę przeprowadzili: **Marek Krawczuk**
(imię i nazwisko)

08 stycznia 2008r. nr 01/2007
(data i numer upoważnienia do przeprowadzenia kontroli)

Krzystian Spód
(imię i nazwisko)

08 stycznia 2008r. nr 01/2007
(data i numer upoważnienia do przeprowadzenia kontroli)

Kontrola dotyczyła zarządzania ruchem drogowym

I. Ustalenia:

1. Kierownik kontrolowanej jednostki:

Leszek Guździol – Starosta Powiatu Polickiego,
(imię, nazwisko – stanowisko)

2. Inspektor do spraw zarządzania ruchem drogowym:

Ryszard Wójcik – Dyrektor Wydziału Komunikacji
(imię, nazwisko – stanowisko)

II. Kontrolą objęte zostały następujące zagadnienia:

1. Ewidencja zatwierdzonych projektów organizacji ruchu,
2. Sprawdzenie merytoryczne wybranych zatwierdzonych projektów organizacji ruchu,
3. Sprawdzenie zgodności istniejącej organizacji ruchu z zatwierdzoną organizacją ruchu,
4. Ocena istniejącej organizacji ruchu na wybranych odcinkach dróg i ulic,
5. Wykonywanie funkcji nadzorczych nad realizacją zatwierdzonych projektów organizacji ruchu,
6. Prowadzenie analiz istniejącej organizacji ruchu pod względem bezpieczeństwa i jej efektywności.

ad.1

Ewidencja zatwierdzonych projektów organizacji ruchu jest prowadzona prawidłowo, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

ad. 2.

Spośród przedstawionych kontrolującemu 77 zatwierdzonych projektów stałej i czasowej organizacji ruchu sprawdzono pod względem merytoryczno-formalnym 6 z nich. W wyniku kontroli zgodności projektów z obowiązującymi przepisami stwierdzono:



- Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy zjazdu z drogi powiatowej nr 0611 Z Dobra – Grzeczka. Nr zatwierdzenia ST.JW.5420-56/07 z dnia 21.11.2007 roku.

Uwagi:

- 1) Brak opinii zarządu drogi – jest uzgodnienie,

- Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy przyłącza wodociągowego oraz instalacji kanalizacyjnej na drodze powiatowej 0622 Z Stobno – Mierzyn w m. Mierzyn, ulica Długa. Nr zatwierdzenia ST.JW.5420-69/07 z dnia 07.12.2007 roku.

Uwagi:

-Projekt zatwierdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy przyłącza kanalizacyjnego na drodze powiatowej 0622 Z Stobno – Mierzyn w m. Mierzyn, ulica Długa gm. Dobra. Nr zatwierdzenia ST.JW. ST.JW.5420-38/07 z dnia 19.09.2007 roku.

Uwagi:

-Projekt zatwierdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Stałe organizacje ruchu w powiecie polickim:

- Projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej nr 0607 Z w m. Buk. Nr zatwierdzenia ST.JW.5420-70/07 z dnia 28.12.2007 roku

Uwagi:

-Projekt zatwierdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Projekt stałej organizacji ruchu w m. Wołczkowo nr drogi powiatowej 0607Z Szczecin –Dobieszyn, skrzyżowanie ulic Lipowej–Piaskowej – leśnej. Nr zatwierdzenia ST.JW.5420-15/07 z dnia 20.04.2007 roku

Uwagi:

- 1) brak opinii z upoważnienia Komendanta Powiatowego Policji,
- 2) brak znaku p-12,
- 3) brak geometrii wyspy dzielącej.

- Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej 0611 Z Dobra – Bartoszewo do skrzyżowania z droga wojewódzką 115. Nr zatwierdzenia ST.JW.5420-13/07 z dnia 04.04.2007 roku

Uwagi:

- 1) brak opinii z upoważnienia Komendanta Powiatowego Policji,
- 2) brak znaku C-13,
- 3) brak znaku B-9.

ad.3

Kontrolującemu nie przedstawiono zatwierdzonej organizacji ruchu dla ogółu dróg powiatowych i gminnych na terenie powiatu Polickiego.

ad.4



Dokonano objazdu dróg powiatowych nr 0627Z Szczecin – Ustawo – Siodło Górne, 0624Z Kołbaskowo – Będargowo, 0623Z Warnik – Stobno, 0620Z Przecław – Dołuje, 0615Z Lubieszyn – Buk, 0607Z Buk – Dobieszczyń.

W wyniku przeprowadzonej kontroli stwierdzono:

Droga nr 0627Z Szczecin – Ustawo – Siodło Górne

- nawierzchnia odcinkami w złym stanie, brak oznakowania znakami A-11,
- brak tablic drogowaskazowych,
- brak widoczności na łukach i skrzyżowaniach,
- niepełne oznakowanie skrzyżowań,
- brak tablic prowadzących na łukach,
- brak lub zły stan znaków D-15 -przystanek autobusowy,
- brak chodników w miejscowościach, piesi poruszają się w jednej płaszczyźnie z pojazdami;

Drogi powiatowe: 0624Z Kołbaskowo – Będargowo, 0623Z Warnik – Stobno

- brak tablic drogowaskazowych,
- brak widoczności na łukach i skrzyżowaniach,
- nadal ustawione są nieobowiązujące białe tablice miejscowości,
- brak konsekwencji w oznakowaniu niebezpiecznych zakrętów (znak informuje o 2 zakrętach, a w rzeczywistości są 3 lub 4),
- w miejscowości Warnik zastosowano tabliczkę do znaków drogowych T-6 o treści wprowadzającej kierowcę w błąd,
- wysokie trawy w rowach i na poboczu utrudniają widoczność oraz spływ wody z jezdni.

Przecław – Dołuje, 0615Z Lubieszyn – Buk, 0607Z Buk – Dobieszczyń.

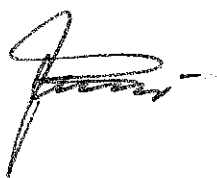
- drzewa rosnące w koronie drogi,
- wysokie trawy w rowach i na poboczu utrudniają widoczność oraz spływ wody z jezdni.

Uwagi ogólne:

- zły stan techniczny znaków D-15,
- brak analizy ruchu na łukach i skrzyżowaniach,
- zła widoczności na łukach i skrzyżowaniach,
- niedostateczna ilość tablic drogowaskazowych.

ad. 5

Kontrolującemu nie przedstawiono dokumentów stwierdzających pełnienie funkcji nadzoru nad realizacją zatwierdzonych projektów organizacji ruchu, wynikających z § 12 ust. 3 Rozporządzenia. Praktykowane jest organizowanie wspólnych wyjazdów, w których uczestniczą przedstawiciele Policji i Zarządu Dróg.



ad.6

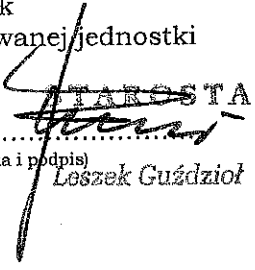
Zarządzający ruchem drogowym nie prowadzi analiz istniejącej organizacji ruchu pod względem bezpieczeństwa i jej efektywności (§2 ust. 1 pkt 1 lit.g).

Protokół sporządzono w dwóch egzemplarzach, z których po podpisaniu jeden przekazano kontrolowanej jednostce.

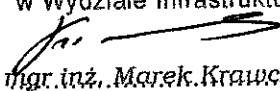
Przed podpisaniem protokołu z kontroli, kontrolowany może zgłosić zastrzeżenia na piśmie, co do jego treści w ciągu 7 dni od dnia otrzymania do podpisu. Odmowa podpisania protokołu powinna być poprzedzona złożeniem pisemnych wyjaśnień przyczyn odmowy. Nie stanowi ona przeszkód do wszczęcia postępowania pokontrolnego.

Jednocześnie informuję, że odstępuje się od wystąpienia pokontrolnego. Uwagi i zalecenia dotyczące zarządzania ruchem drogowym zostały przekazane ustnie podczas kontroli.

Kierownik
kontrolowanej jednostki


.....
(data i podpis)
Leszek Guździol

Kontrolujący
STARSZY INSPEKTOR WOJEWÓDZKI
w Wydziale Infrastruktury


mgr inż. Marek Krawczuk..
(data i podpis)

INSPEKTOR
w Wydziale Infrastruktury

.....mgr inż. Krystian Spółt
(data i podpis)

WYJAŚNIENIE

Do protokołu kontroli problemowej dotyczącej zarządzania ruchem drogowym przeprowadzonej w Starostwie Powiatowym w Policach, dnia 15 stycznia 2008 r.

1. Projekt tymczasowej organizacji ruchu nr ST.JW.52420-56/07 z dnia 21.11.2007 r. na czas budowy zjazdu z drogi powiatowej 0611Z Dobra – Bartoszewo w Grzepnicy w części dotyczącej opinii i uzgodnień zawiera opinię zarządcy drogi powiatowej. Naszym zdaniem jest ona wystarczająca dla zatwierdzenia projektu organizacji.
2. Projekt stałej organizacji ruchu nr ST.JW.5420-15/07 z dnia 20.04.2007 r. na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 0607Z Szczecin – Dobieszczyń i dróg gminnych ul. Piaskowa i Leśna w Wołczkowie, zaopiniował z upoważnienia Komendanta Powiatowego Policji, Kierownik Referatu Ruchu Drogowego sierżant sztabowy Jarosław Giruć. W załączeniu przekazuję kserokopię upoważnienia Komendanta Powiatowego Policji w Policach Krzysztofa Zakrzewskiego.
Brak znaku poziomego P-12 od strony ul. Leśnej, spowodowany jest niemożliwością jego wymalowania na jezdni, która posiada nawierzchnię tłuczniowo-piaskową (zdjęcie w załączeniu).
Poprawa geometrii skrzyżowania związana z regulacją wyspy dzielącej oraz ustawieniem krawężników na całym skrzyżowaniu, była wykonywana w 2006 r. Działania te były niezbędne celem poprawy bezpieczeństwa ruchu na tym skrzyżowaniu w związku z bardzo słabą widocznością na tym skrzyżowaniu, nasilającym się ruchem z różnych kierunków ruchu związanym z urbanizacją przyległych terenów, niebezpiecznymi sytuacjami kolizyjnymi oraz licznymi interwencjami urzędów i kierowców. W związku z tym dla zatwierdzenia organizacji ruchu zbędna była geometria wyspy wcześniej wybudowanej, lecz ustalenie rodzaju i lokalizacji wprowadzanego oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
3. Projekt stałej organizacji ruchu nr ST.JW.5420-13/07 z dnia 4.04.2007 r. dla ścieżki rowerowej na odcinku Bartoszewo – droga wojewódzka nr 115, zawiera opinię sierżanta sztabowego Jarosława Girucia, działającego z upoważnienia Komendanta Powiatowego Policji w Policach.
Brak znaków C-9 i B-13 w ciągu drogi powiatowej spowodowany jest ich usytuowaniem w ciągu drogi wojewódzkiej tak od strony miejscowości Pilchowo jak i Tanowo. Zatwierdzona organizacja ruchu nie została wprowadzona do 31.12.2007 r. w związku z czym przy ponownym jej zatwierdzaniu sugestie kontrolujących zostaną wzięte pod uwagę.
4. Organem zarządzającym ruchem na drogach powiatowych i gminnych jest Starosta Policki. Zatwierdzonej organizacji ruchu dla ogółu dróg powiatowych i gminnych nie przedstawiono, ponieważ posiadanie takiej organizacji nie jest obligatoryjne, o czym stanowią obowiązujące przepisy. Stworzenie takiej organizacji ruchu jest w chwili obecnej niemożliwe ponieważ zarządcy dróg w szczególności gminnych często nie posiadają pełnej wiedzy, co również uniemożliwia przeprowadzenie analiz i kontroli organizacji ruchu na drogach na których zarządzającym ruchem jest Starosta.
5. W nawiązaniu do przeprowadzonej kontroli w części dotyczącej uwag po dokonanych objeździe wybranych dróg powiatowych, uprzejmie informuję, że przedstawione uwagi zostaną przekazane zarządcy dróg powiatowych na terenie Powiatu Polickiego celem ich uwzględnienia przy realizacji zadań związanych z utrzymaniem dróg powiatowych.

6. Zatwierdzone organizacje ruchu są kontrolowane przez organ zarządzający ruchem w ciągu 14 dni od dnia ich wprowadzenia, po wcześniejszym zawiadomieniu przez odpowiedniego zarządcę drogi. Większość organizacji ruchu ma termin wprowadzenia do 31 grudnia w związku z tym na dzień kontroli nie wszystkie zatwierdzone stałe organizacje ruchu, posiadają notatki służbowe o kontroli wprowadzonych organizacji ruchu. Wprowadzane w ciągu całego roku stałe organizacje ruchu są na bieżąco kontrolowane i na tę okoliczność sporządzana jest notatka służbowa będąca w aktach
7. Analiza istniejących organizacji ruchu prowadzona jest na bieżąco przez cały rok z różnymi organami odpowiadającymi za bezpieczeństwo w ciągach dróg publicznych na terenie Powiatu Polickiego, takimi jak zarządcy dróg, policja, straż miejska, drogowe służby kolejowe, itp.

Pomimo lawinowo narastającego ruchu drogowego, sygnalizowaniu braku wystarczających środków finansowych na wszystkie występujące potrzeby w ciągach wszystkich dróg, obserwujemy stałe polepszanie się bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Pokazuje to między innymi prowadzona statystyka oraz analizy porównawcze sporządzane przez Komendę Powiatową Policji w Policach, przekazane między innymi do Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w sprawozdaniu „GAMBIT” za 2007 r.

Police, dnia 8 lutego 2008 r.

NACZELNIK WYDZIAŁU
mgr Edward Wójcik

INSPEKTOR

Jan Włodarczyk