

**STAROSTWO POWIATOWE
w POLICACH**

Police, dnia 1 czerwca 2022 r.

**Pan
Grzegorz Świstak**

PI.1431.61.2022.PW

Odpowiadając na Pana pytania dotyczące wycinki drzew w związku z rozbudową drogi powiatowej nr 3916Z tj. ulicy Górnej i Koralewej, które wpłynęły do Starostwa Powiatowego w Policach drogą mailową w dniu 23 maja br., zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 902), informuję, co następuje.

Powiat Policki przystępuje do rozbudowy drogi powiatowej Nr 3916Z Bezrzecze – Wołczkowo w ciągu ul. Górnej i Koralewej. Inwestycja zakłada przebudowę jezdni, chodników, budowę pasów rowerowych, przebudowę skrzyżowania ulic Górnej, Koralewej i Szkolnej na rondo, budowę pętli autobusowej na końcu ul. Górnej. Dodatkowo w ramach inwestycji przebudowany zostanie zbiornik retencyjny, do którego będzie odprowadzana deszczówka zebrana w ciągu drogi powiatowej. Na realizację inwestycji Powiat Policki pozyskał środki zewnętrzne pochodzące z:

- 1) Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg,
- 2) Polskiego Ładu: Fundusz Inwestycji Strategicznych,
- 3) Gminy Dobra.

W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jako najkorzystniejszą wybrano ofertę firmy EUROVIA POLSKA S.A. na kwotę 12 994 900,73 zł. Zawarcie umowy na realizację inwestycji zaplanowano na dzień 2 czerwca 2022 r. Realizacja inwestycji przewidziana jest na okres 18 miesięcy, licząc od dnia zawarcia umowy.

Zadanie realizowane jest w oparciu o dokumentację projektową opracowaną i zatwierdzoną w 2017 roku. Została ona zatwierdzona decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, która jednocześnie wywłaszczyła właścicieli nieruchomości sąsiadujących z pasem drogowym drogi powiatowej w celu jego poszerzenia. Operacja ta była niezbędna w celu pozyskania miejsca na poszerzenie chodników do normatywnej szerokości, o co zabiegali mieszkańcy Bezrzecza.

Inwestycja ta, zarówno w fazie projektowej, jak i w fazie wykonawstwa była, jest i będzie realizowana w ścisłej współpracy z Gminą Miastem Szczecin, co miało i ma na celu zapewnienie spójności i ujednolicenie ciągu komunikacyjnego łączącego Szczecin z Bezrzeczem, na który składają się ulice Modra, Koralewa oraz Górna. Granica administracyjna Powiatu Polickiego z Gminą Miastem Szczecin położona jest w połowie ulicy Koralewej, która *de facto* administrowana jest przez dwóch

zarządców dróg. Dlatego tak ważnym z punktu widzenia ruchu drogowego i jego bezpieczeństwa jest ujednolicenie przekroju ulicznego i zasad poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego. Tym samym w ramach przebudowy ul. Koralewej założono utworzenie pasów rowerowych po obu stronach ulicy, tak jak to zostało wcześniej zaprojektowane w ramach przebudowy odcinka ul. Koralewej położonego na terenie Gminy Miasta Szczecin. Organizacja ruchu musi być czytelna i nie budząca wątpliwości każdego użytkownika ruchu (w tym rowerzysty) w jaki sposób ma się on zachować. Odcinek ścieżki rowerowej po stronie Powiatu Polickiego w ciągu ul. Koralewej ma długość ok. 300 m, jednak jest to kontynuacja 1,5 km ścieżki rowerowej budowanej obecnie na terenie Miasta Szczecin. Reasumując w ramach w ciągu ulic Modrej i Koralewej powstanie odcinek ścieżki rowerowej o łącznej długości ok. 1850 m, która łączy się bezpośrednio ze ścieżką rowerową prowadzącą w ciągu niedawno przebudowanej ulicy Szafera w Szczecinie, a następnie w ul. Wojska Polskiego do Głębokiego, czy w kierunku terenów rekreacyjnych ul. Arkońskiej. Obecnie ścieżka rowerowa nie jest kontynuowana w ciągu ul. Górnej z uwagi na niewystraczającą ilość miejsca w pasie drogowym, którego nie da się już poszerzyć z uwagi na istniejącą zabudowę mieszkaniową. Nie jest jednak przesądzone że ścieżka rowerowa nie będzie kontynuowana na dalszym odcinku ul. Górnej i ul. Słonecznej, czy też ul. Szkolnej, nawet jeżeli nie jest ona wykonywana w ramach obecnej inwestycji.

Budowa pasów rowerowych wiąże się z koniecznością wycinki drzew w ciągu ul. Koralewej. Cały projekt budowlany zakłada wycinkę 26 drzew, w tym:

- 11 szt. w ciągu ul. Koralewej,
- 6 szt w ciągu ul. Górnej,
- 9 szt w ciągu ul. Miodowej.

W ciągu ul. Miodowej (droga gminna) drzewa kolidują z przebudowywaną ul. Miodową (projekt zakłada zmianę nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną) oraz z przebudowywanym zbiornikiem retencyjnym. Dodatkowo projekt zakłada wycinkę części krzewów na tej ulicy.

W ciągu ul. Górnej drzewa kolidują z projektowaną pętlą autobusową, dodatkowo usuwane są żywopłoty i grupy krzewów co generalnie ma związek z przesuwaniem ogrodzeń nieruchomości na nową granicę pasa drogowego (Powiat Policki wywłaszczył działki sąsiadujące z pasem drogowym w celu osiągnięcia normatywnej szerokości pasa drogowego).

W ciągu ul. Koralewej drzewa podlegające wycince kolidują z projektowanymi pasami rowerowymi. O czym warto wspomnieć większość drzew podlegających wycince w chwili obecnej znajdują się w niewielkiej odległości od jezdni wchodząc w skrajnię drogową, co stanowi naruszenie zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego. Korzenie drzewa już obecnie uszkodzają jezdnię i chodniki. Z biegiem lat drzewa nadal będą zwiększać swoją objętość zwiększając degradację elementów infrastruktury. W tym miejscu należy dodać, że proces inwestycyjny, pomijając lokalizację pasów rowerowych, również nie wpłynie korzystnie

na drzewa – rozbiórka jezdni i chodników wraz z koniecznymi do wykonania wykopami pod przebudowę sieci doprowadzi do uszkodzenia systemu korzeniowego drzew, czego nie da się uniknąć.

Na sam koniec, odnosząc się do postulatów mieszkańców Bezrzecza należy zaznaczyć, że zmiana projektu w zakresie likwidacji pasów rowerowych jest niezwykle trudna mając na uwadze stan zaawansowania procesu inwestycyjnego. Na realizację zadania Powiat Policki zawarł dwie umowy o dofinansowanie. W każdym z tych przypadków wnioski o dofinansowanie w sposób enumeratywny wskazują elementy pasa drogowego, jakie Powiat zamierza wybudować w ramach inwestycji. W oparciu o te informacje wnioski są oceniane, przyznawana jest im punktacja, w oparciu o którą podejmowana jest decyzja o dofinansowaniu projektu. Dodatkowo jesteśmy już w przededniu podpisania umowy o realizacji inwestycji, która również ma swoje obwarowania. Tak daleko idąca zmiana, jak rezygnacja z pasów rowerowych, powodowałaby również zmianę szerokości jezdni oraz zmianę przebiegu sieci. To wszystko wiązałoby się z koniecznością zmiany decyzji ZRID i w konsekwencji dużym opóźnieniem w realizacji inwestycji, które również generowałoby dodatkowe koszty po stronie Inwestora. Tym bardziej boli fakt zgłaszania tak istotnych postulatów na tym etapie realizacji inwestycji, a nie na etapie konsultacji. Przygotowanie tej inwestycji to kilka lat pracy wielu osób, począwszy od przygotowania projektu, procesu pozyskiwania pasa drogowego, przygotowanie wielu wniosków o dofinansowanie, a wreszcie przygotowanie i przeprowadzenie przetargu. Jesteśmy świadomi, że jest to dopiero półmetek, najważniejsza część tego zadania dopiero przed nami, dlatego tak ważny w tym momencie jest dialog, wysłuchanie argumentów wszystkich stron i wybranie najkorzystniejszego rozwiązania. Obecnie dokonywana jest powtórna analiza planu wycinki drzew, jest ona prowadzona w obecności Wykonawcy, jak i specjalistycznej pracowni dendrologicznej. W wyniku tej analizy przedstawimy stronie społecznej możliwe na tym etapie, w jakim jesteśmy rozwiązania.

STAROSTA

Andrzej Bednarek