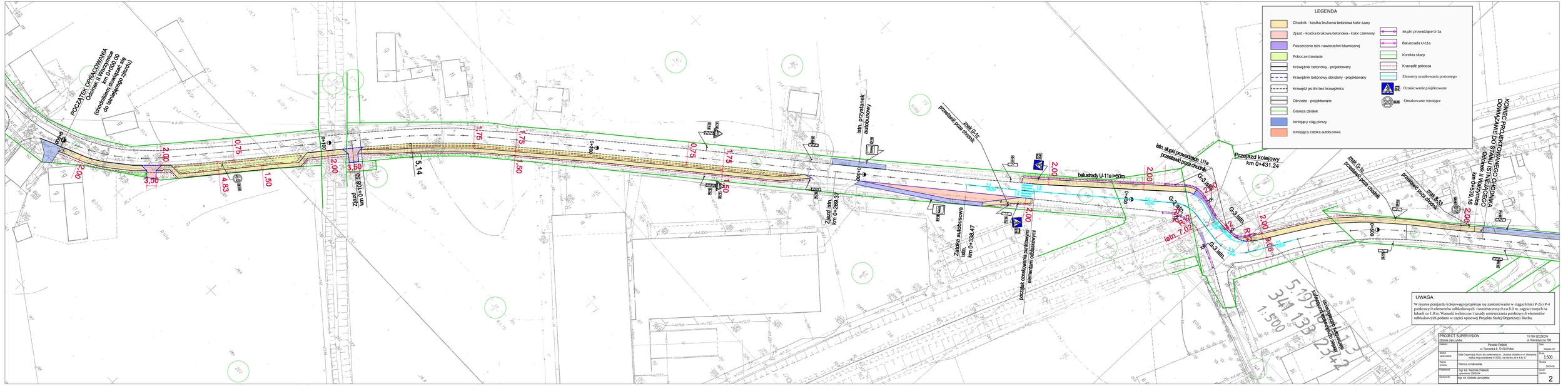
LEGENDA
Chodnik - kostka brukowa betonowa kolor szary
Zjazd - kostka brukowa betonowa - kolor czerwony
Poszerzenie istn. nawierzchni bitumicznej
Pobocze trawiaste
Krawężnik betonowy - projektowany
Krawężnik betonowy obniżony - projektowany
Krawędź jezdni bez krawężnika
Obrzeże - projektowane
Granica działek
Istniejący ciąg pieszy
Istniejąca zatoka autobusowa
słupki prowadzące U-1a
Balustrada U-11a
Korekta skarp
Krawędź pobocza
Elementy oznakowania poziomego
Oznakowanie projektowane
Oznakowanie istniejące
POCZĄTEK OPRACOWANIA Odcinek I Warszawa km 0+000,00 (dodatkowo dokończ. ok. 40 m istniejącego chodnika)
KONIEC PROJEKTOWANEGO CHODNIKA DOWIĄZANIE DO STANU ISTNIEJĄCEGO Odcinek I Warszawa km 0+439,16
Przejazd kolejowy km 0+431.24
istn. przystanek autobusowy
przystanek poza drogą
zjazd G-3 c przystanek poza drogą
zjazd G-3 c
zjazd G-3 istn.
Zjazd istn. km 0+289.37
Zatoka autobusowa km 0+338.47
poczatek oznakowania poziomego elementami odblaskowymi
istn. słupki prowadzące U-1a przystanek poza drogą
balustrady U-11a l=50m
G-3 istn.
istn 7.02
R=15
R=6
UWAGA
W rejonie przejazdu kolejowego projektuje się zamontowanie w ciągach linii P-2a i P-4 punktowych elementów odblaskowych rozmieszczonych co 6,0 m, zagęszczonych na łukach co 1,0 m. Warunki techniczne i zasady ustawiczania punktowych elementów odblaskowych podano w części opisowej Projektu Stałej Organizacji Ruchu.
PROJECT SUPERVISION
Elżbieta Jarczyńska
70-789 SZCZECIN
ul. Retamowa 54
Powiat Polski
ul. Tartaków 5, 72-010 Police
Stała Organizacja Ruchu dla zamknięcia przejazdu kolejowego w km 0+431,24 linii kolejowej nr 203 na stacji Police Zachodnia w km 0+439,16 w ciągu ul. Tartaków w m. Warszawa
Plansza oznakowania
mgr inż. Kazimierz Nalecki
uprawnienia: 2265/Sz/09
mgr inż. Elżbieta Jarczyńska
Data: listopad 20
Skala: 1:500
Arkusz: 2