



Starosta Policki

Police, 10 lutego 2016 r.

**Kancelaria Prawna
„Świeca i Wspólnicy” sp. k.
ul. Bagatela 11, lok. 3
00-585 Warszawa**

KD.152.1p.2016.KS

Odpowiadając na petycję z dnia 10 listopada 2015 r., która do kancelarii głównej Starostwa Powiatowego w Policach wpłynęła w dniu 16 listopada 2015 r., uprzejmie informuję, co następuje.

W wyniku przeprowadzonej analizy przepisów obowiązujących w zakresie badań technicznych pojazdów ustalono, że Starosta Policki nie ma podstaw do wszczęcia, w trybie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.), kontroli w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym (silnik wysokoprężny, silnik Diesla), wyprodukowanych w latach 2009-2015. Zgodnie z art. 83b ust. 2 pkt 1 przywołanej wyżej ustawy, w ramach wykonywanego nadzoru starosta co najmniej raz w roku przeprowadza kontrole stacji kontroli pojazdów w zakresie:

- 1) zgodności stacji z warunkami o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy;
- 2) prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów;
- 3) prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Badania techniczne pojazdów wykonywane są zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm.). § 2 przywołanego rozporządzenia precyzuje czynności, jakie uprawniony diagnosta wykonuje w ramach okresowego badania technicznego pojazdu. Zgodnie z § 2 ust 1 pkt 3 lit. i) rozporządzenia zakres okresowego badania technicznego pojazdu obejmuje sprawdzenie i ocenę prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony środowiska, w tym sprawdzenie i ocenę emisji zanieczyszczeń gazowych lub zadymienia spalin, jeżeli pojazd jest napędzany silnikiem o spalaniu wewnętrznym. Jednocześnie w dziale IV załącznika nr 1 ww. rozporządzenia szczegółowo określono sposób pomiaru zadymienia spalin pojazdów z zapłonem samoczynnym. Z kolei § 9 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 r. poz. 305 z późn. zm.)

określa, że pojazd powinien być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby zadymienie spalin pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, mierzone przy swobodnym przyspieszaniu silnika w zakresie od prędkości obrotowej biegu jałowego do maksymalnej prędkości obrotowej, wyrażone w postaci współczynnika pochłaniania światła, nie przekraczało podanych w ww. przepisie wartości.

Z przywołanych wyżej przepisów prawa wynika, iż podczas przeprowadzanego przez uprawnionego diagnostę badania prawidłowości działania zespołów i układów pojazdu pod względem ochrony środowiska, w pojazdach zasilanych silnikiem o zapłonie samoczynnym za pomocą dymomierza dokonywany jest wyłącznie pomiar cząstek stałych emitowanych przez pojazd na stanowisku pomiarowym. Stacje kontroli pojazdów w Polsce nie są wyposażane w specjalistyczne narzędzia i urządzenia do wykonywania szczegółowych badań poziomu spalin wraz z zawartością szkodliwych substancji emitowanych przez silniki o zapłonie samoczynnym, a przepisy prawa nie nakładają na diagnostów obowiązku dokonywania takich badań.

Tym samym nie ma podstaw do przeprowadzenia przez Starostę Polickiego, w ramach prowadzonego nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów kontroli w zakresie, o którym mowa powyżej. Jednocześnie wskazuję, że organem właściwym do kontroli zgodności produkcji pojazdów z warunkami określonymi w homologacji jest Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego.

Odnosząc się natomiast do czynności podjętych przez Powiatowego Rzecznika Konsumentów w przedmiotowej sprawie, uprzejmie informuję, że do dnia dzisiejszego mieszkańcy Powiatu Polickiego nie zgłaszali do rzecznika wniosków o udzielenie pomocy w dochodzeniu roszczeń od Grupy Volkswagen. Podkreślić należy, że głównym zadaniem rzecznika jest udzielanie pomocy mieszkańcom Powiatu Polickiego w sprawach indywidualnych w zakresie ochrony praw konsumentów. Powiatowy Rzecznik Konsumentów nie działa z urzędu, a zakres działań podejmowanych przez rzecznika wyznacza wniosek konsumenta. W związku z powyższym zapewniam, że w przypadku zgłoszenia przez mieszkańców Powiatu Polickiego problemu opisanego powyżej Powiatowy Rzecznik Konsumentów udzieli pomocy zgodnie z posiadanymi kompetencjami.

Jednocześnie informuję, że Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, jako organ właściwy w sprawach naruszenia zbiorowych interesów konsumentów, wszczął postępowanie wyjaśniające w sprawie Volkswagen Group Polska, dotyczące manipulowania wskaźnikami emisji spalin w samochodach koncernu Volkswagen, a informacja na ten temat została przekazana do publicznej wiadomości.

STAROSTA
Andrzej Nowak