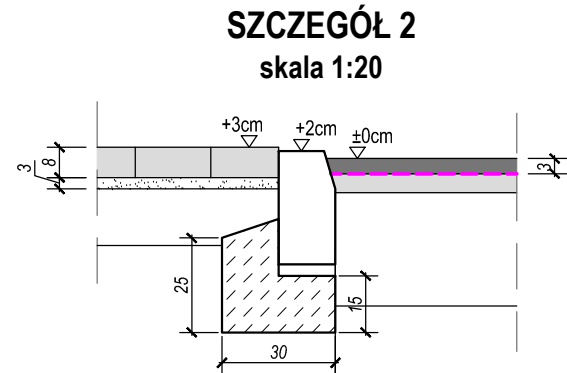
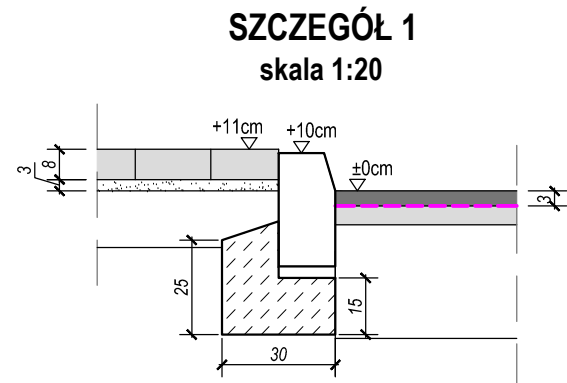
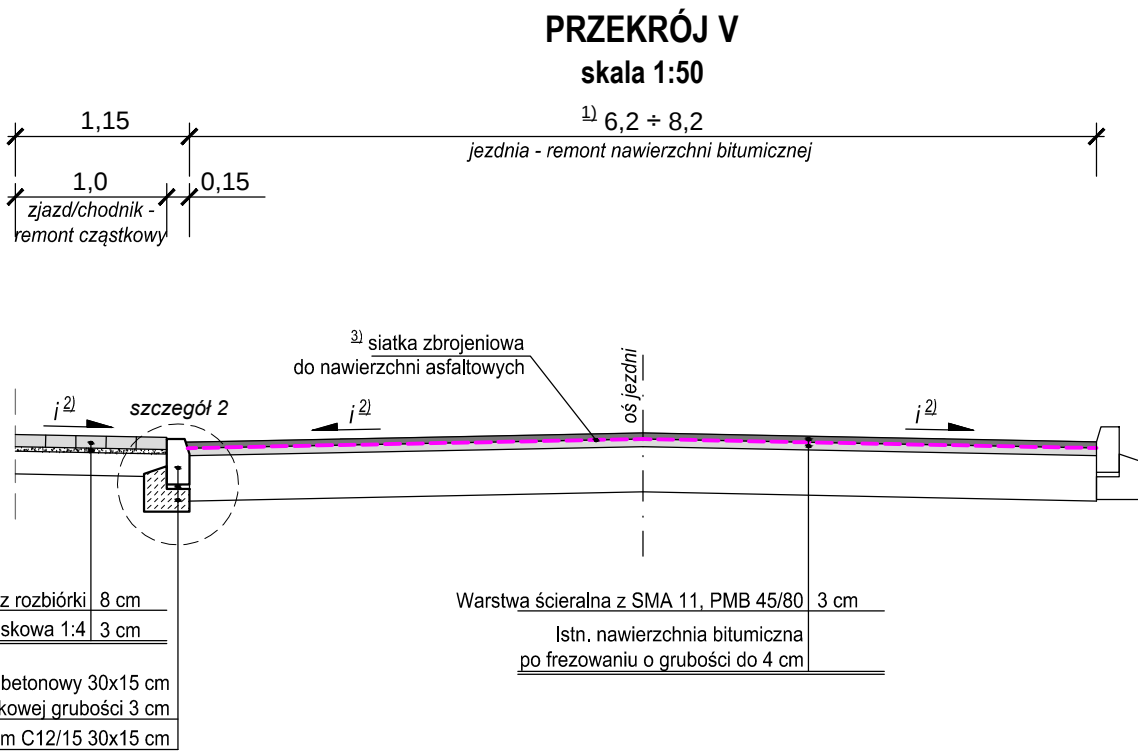
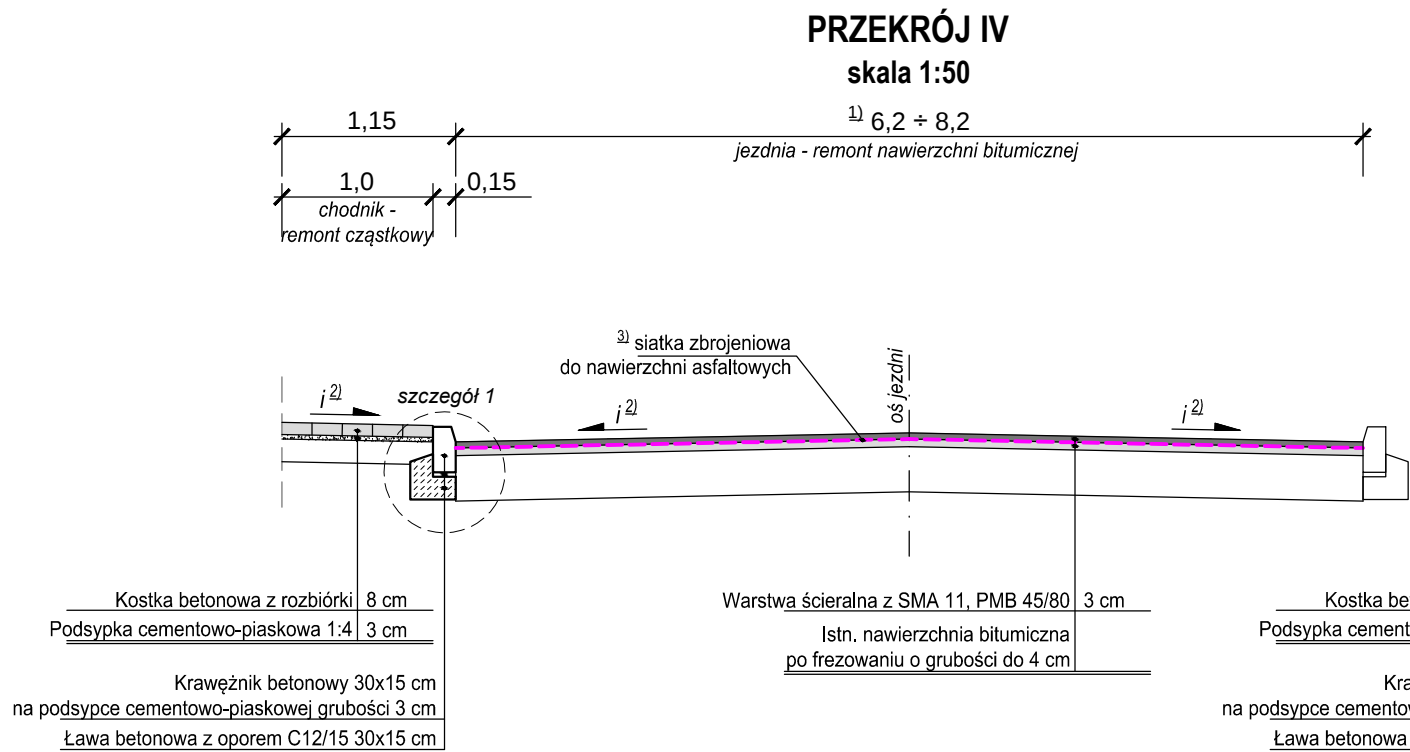
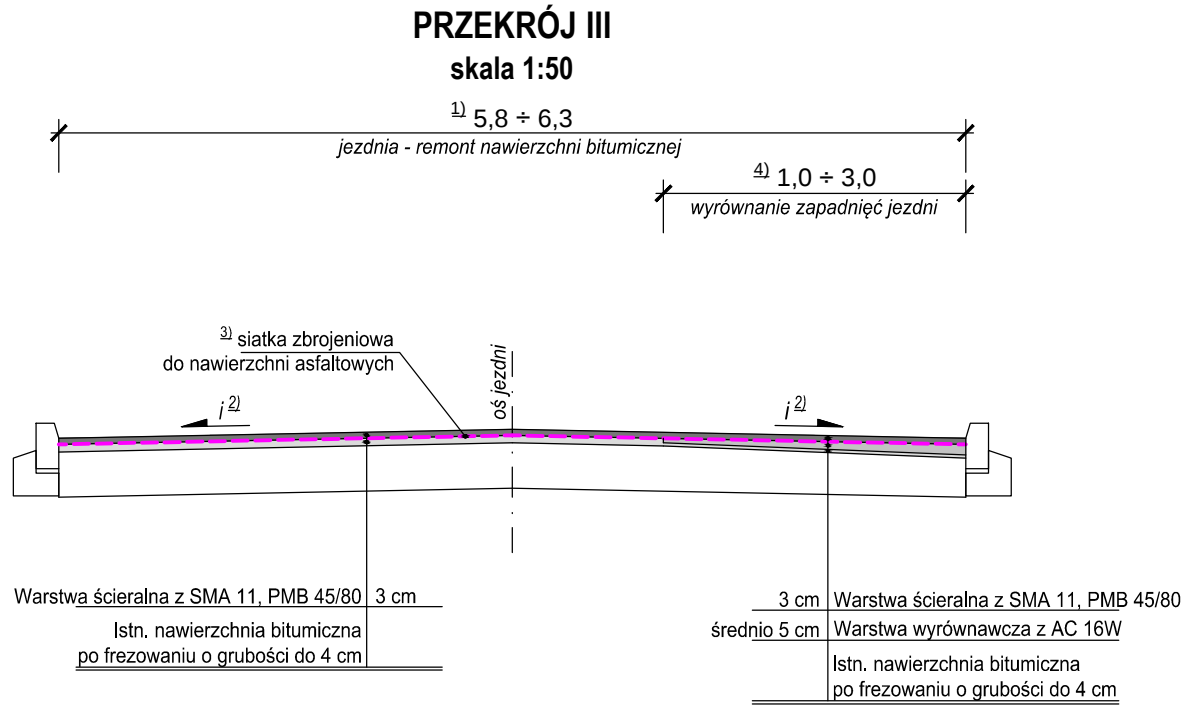
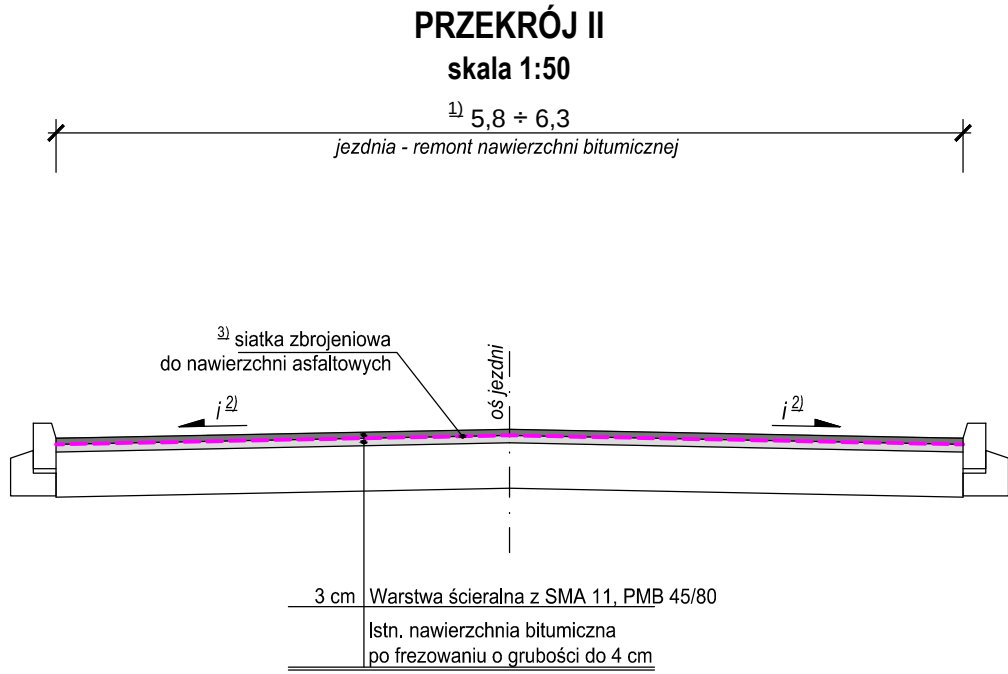
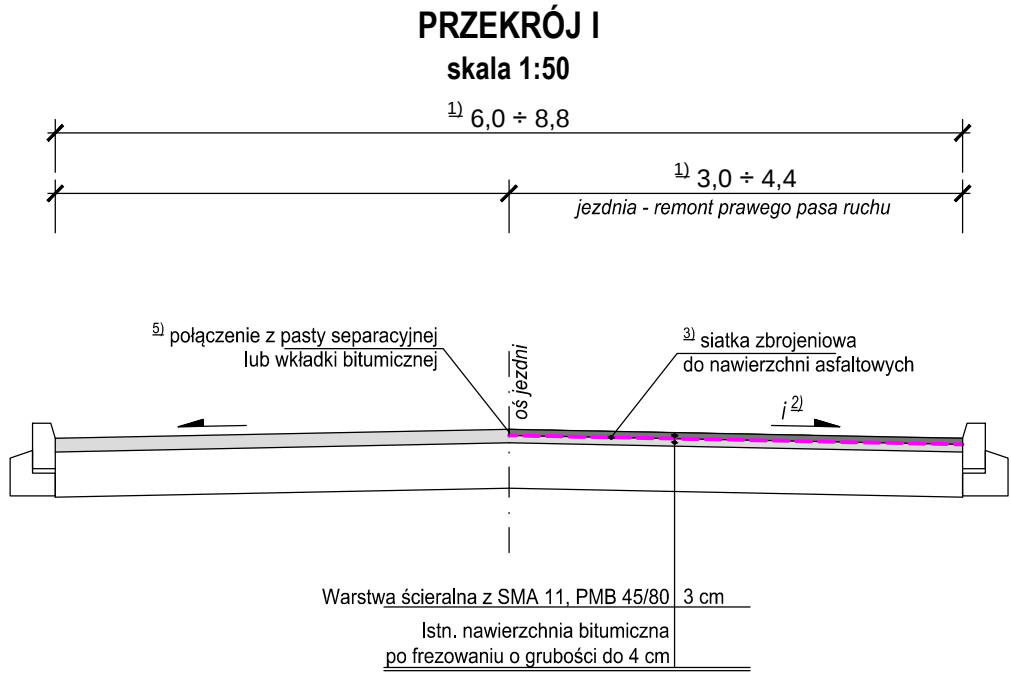




Uwagi:

- ¹⁾ Szerokość zmienna wg planu sytuacyjnego;
- ²⁾ Spdki poprzeczne jezdni jak w stanie istniejącym;
- ³⁾ Do zbrojenia nawierzchni bitumicznej zastosować siatkę wykonaną z włókien szklanych (w kierunku podłużnym) i włókien węglowych (w kierunku poprzecznym) wstępnie powlekaną warstwą bitumiczną;
- ⁴⁾ Szczegółowy zakres ułożenia w-wy wyrównawczej ustalić po wykonaniu frezowania i pomiarach spadków poprzecznych jezdni;
- ⁵⁾ Na połączeniu nowej w-wy ściernalnej z nawierzchnią istniejącą zastosować pastę separacyjną lub wkładkę bitumiczną

Nazwa inwestycji:	
REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ NR 3907Z W M. DOBRA, UL. SZCZECIŃSKA NA ODCINKU OD RONDA DO WYSOKOŚCI SKLEPU NETTO	
Adres inwestycji:	DOBRA SZCZECIŃSKA, UL. SZCZECIŃSKA działki nr: 210/1 dr, 216/2 dr w obrębie 3 Dobra

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Funkcja:	Imię i nazwisko / nr uprawnień / specjalność:	Podpis:
PROJEKTANT	mgr inż. KONRAD LESZKO upr. nr ZAP/0194/POOD/09 specjalność: drogowa b/o	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. ŁUKASZ MĘŻYDŁO upr. nr ZAP/00189/PWOD/09 specjalność: drogowa b/o	

Nazwa rysunku:

PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

 BIURO PROJEKTÓW KONRAD LESZKO	Nr projektu: KML/159/2015	Skala: 1:50 1:20	Rysunek nr: 2
	Faza: PROJEKT WYKONAWCZY		
	Data: SIERPIEŃ 2015r.		

KML Biuro Projektów Konrad Leszko; 71-043 Szczecin, ul. Kazimierska 1F/8; tel. 607-611-544; e-mail: kml.biuroprojektow@gmail.com