

Nr projektu	Branża	Nr egzemplarza
KML/179/2015	DROGOWA	1

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji	REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ NR 3907Z W M. DOBRA, UL. SZCZECIŃSKA NA ODCINKU OD RONDA DO WYSOKOŚCI SKLEPU NETTO	
Adres inwestycji	DOBRA SZCZECIŃSKA, UL. SZCZECIŃSKA, działki nr: 210/2 dr, 216/2 dr w obrębie 3 Dobra	
Inwestor	STAROSTWO POWIATOWE W POLICACH WYDZIAŁ KOMUNIKACJI, TRANSPORTU I DRÓG 72-010 Police, ul. Tanowska 8	
Nr umowy/zlecenia	KD.272.32.2015.JM z dnia 13 sierpnia 2015 r.	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko / nr uprawnień / specjalność	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. KONRAD LESZKO upr. nr ZAP/0194/POOD/09 specjalność: drogowa b/o	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. ŁUKASZ MĘŻYDŁO upr. nr ZAP/0189/PWOD/09 specjalność: drogowa b/o	

SZCZECIN	PIECZĄTKA	SIERPIEŃ 2015
----------	-----------	------------------

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
4.1 Dane ogólne.....	3
4.2 Istniejące zagospodarowanie terenu	3
5 STAN PROJEKTOWANY	3
5.1 Układ drogowy w planie.....	3
5.2 Niweleta i spadki nawierzchni.....	4
5.3 Konstrukcje nawierzchni	4
5.3.1 Remont nawierzchni jezdni	4
5.3.2 Zabezpieczenie przed powstawaniem spękań odbitych	4
5.3.3 Remont cząstkowy nawierzchni brukowanych	5
5.3.4 Krawężniki	5
5.4 Regulacja urządzeń obcych	5

II. ZAŁĄCZNIKI

- 1) Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia o przynależności do właściwej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta i sprawdzającego.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny

skala 1:500

Rys. nr 2 – Przekroje i szczegóły konstrukcyjne

skala 1:50, 1:20

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest zlecenie inwestora:

STAROSTWO POWIATOWE W POLICACH

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI, TRANSPORTU I DRÓG

72-010 Police, ul. Tanowska 8

na opracowanie dokumentacji projektowej zgodnie ze zleceniem nr KD.272.32.2015.JM z dnia 13 sierpnia 2015 r.

2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy remontu nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3907Z w m. Dobra ul. Szczecińska na odcinku od ronda do wysokości sklepu Netto.

Zakres inwestycji obejmuje działki: 210/2 dr, 216/2 dr w obrębie 3 Dobra.

3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Podczas opracowywania niniejszego projektu wykorzystano następujące materiały wyjściowe:

- 1) Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500;
- 2) Wizja lokalna w terenie;
- 3) Ustalenia z inwestorem;
- 4) Dokumentacja fotograficzna.

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1 Dane ogólne

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Dobra Szczecińska, gmina Dobra, powiat policki. Ulica Szczecińska stanowi ciąg drogi powiatowej nr 3907Z Szczecin – Dobieszczyń i posiada klasę drogi zbiorczej (Z). Ulica Szczecińska na odcinku objętym inwestycją posiada przekrój poprzeczny jednojezdniowy o 1 pasie ruchu w każdym kierunku. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega z obszarze zabudowanym.

4.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym jezdnia drogi powiatowej posiada zmienną szerokość wynoszącą od 5,8 do 6,2 m. W rejonie wlotu na rondo oraz na przejściu dla pieszych na wysokości posesji nr 13 jezdnia poszerzona jest do 8,2 m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną w zły stanie technicznym obramowaną obustronnie krawężnikami betonowymi. Lokalnie występują zapadnięcia jezdni będące skutkiem nieszczelności istniejącej kanalizacji deszczowej (w trakcie renowacji).

Jezdnia posiada odwodnienie do kanalizacji deszczowej oraz oświetlenie uliczne. Na całym odcinku występuje oznakowanie poziome.

Po obu stronach jezdni występuje chodnik o nawierzchni z kostki betonowej na części odcinka oddzielony od jezdni pasem zieleni, na pozostałym odcinku chodnik przylega bezpośrednio do jezdni.

5 STAN PROJEKTOWANY

5.1 Układ drogowy w planie

Projekt remontu zakresem obejmuje odcinek drogi powiatowej od długości ok. 260 mb. Początek zakresu remontu zlokalizowano na wylocie z ronda, koniec zakresu remontu zlokalizowano na wysokości zatoki

autobusowej po prawej stronie jezdni. Na odcinku od km 0+015,42 do 0+045,60 do remontu przeznaczono prawy pas ruchu, na pozostałym odcinku do remontu przeznaczono jezdnię na całej szerokości. Zakres remontu nawierzchni obejmuje:

- demontaż istniejącego azylu dla pieszych z tworzywa sztucznego na przejściu dla pieszych na wysokości posesji nr 13,
- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej o grubości do 4 cm,
- wymianę uszkodzonego krawężnika betonowego po prawej stronie jezdni na odcinku od 0+207,55 do 0+265,58,
- remont cząstkowy (regulację wysokościową) istniejącego chodnika i zjazdów z kostki betonowej na odcinku wymiany krawężnika,
- regulację wysokościową istniejących wpustów ulicznych i włączów kanałowych w jezdni,
- ułożenie w-wy wyrównania z betonu asfaltowego AC16W o grubości uśrednionej 5 cm, szczegółowy zakres ułożenia w-wy wyrównawczej ustalić należy po wykonaniu frezowania i pomiarach spadków poprzecznych jezdni,
- zabezpieczenie nawierzchni jezdni przed powstawaniem spękań odbitych na całej szerokości poprzez ułożenie siatki do zbrojenia nawierzchni bitumicznych,
- ułożenie w-wy ścieralnej o grubości 3 cm z masy SMA 11, PMB 45/80,
- zamontowanie azylu dla pieszych z tworzywa sztucznego z rozbiórki.

5.2 Niweleta i spadki nawierzchni

Projektuje się odtworzenie istniejącej niwelety jezdni ulicy oraz spadków poprzecznych z uwzględnieniem wyrównania lokalnych zapadnięć. Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika i zjazdów należy dostosować do poziomu projektowanych krawężników oraz poziomu chodnika/krawężnika poza zakresem robót. Spadek poprzeczny chodnika nie może być mniejszy niż 1%.

5.3 Konstrukcje nawierzchni

Projektowane konstrukcje nawierzchni należy wykonać zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).

5.3.1 Remont nawierzchni jezdni

Projektuje się wykonanie remontu poprzez wykonanie frezowania na grubość do 4 cm, ułożeniu zbrojenia siatką oraz ułożeniu nowej warstwy ścieralnej:

- 3 cm – warstwa ścieralna SMA 11 ruch KR3-KR4 wg WT-2 2014.

Na odcinkach gdzie występują lokalne zapadnięcia jezdni projektuje się ułożenie nowych warstw konstrukcji:

- 3 cm – warstwa ścieralna SMA 11 ruch KR3-KR4 wg WT-2 2014,
- 5 cm (grubość uśredniona) – warstwa wyrównawcza AC 16 W na ruch KR3-KR4 wg WT-2 2014.

5.3.2 Zabezpieczenie przed powstawaniem spękań odbitych

Pomiędzy warstwą ścieralną i starą nawierzchnią po frezowaniu oraz pomiędzy warstwą ścieralną i warstwą wiążącą projektuje się ułożenie zbrojenia w postaci siatki wykonanej z włókien szklanych (w kierunku podłużnym) i włókien węglowych (w kierunku poprzecznym) wstępnie powlekana warstwą bitumiczną, o parametrach jak w tabeli poniżej:

Parametry wytrzymałościowe siatki do zbrojenia nawierzchni bitumicznych

Kierunek rozciągania:	Wytrzymałość:	Przy wydłużeniu:
w kierunku poprzecznym	200 kN/m	1,2%
w kierunku podłużnym	120 kN/m	3%

Przy łączeniu podłużnym i poprzecznym rolek siatki, należy układać na zakłady podłużne i poprzeczne szerokości 10 cm.

5.3.3 Remont cząstkowy nawierzchni brukowanych

- 8 cm – Kostka betonowa brukowa z rozbiórki
- 3 cm – Podsypka cementowo – piaskowa 1:4

Elementy brukowane z rozbiórki przeznaczone do ponownego wykorzystania, które uległy uszkodzeniu należy wymienić na nowe.

5.3.4 Krawężniki

Zaprojektowano wymianę istniejącego krawężnika na odcinku od 0+207,55 do 0+265,58. Jako obramowanie jezdni zaprojektowano krawężniki betonowe 30x15 cm o świetle 10 cm i 2 cm. Wszystkie elementy obramowania nawierzchni należy posadować na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem.

5.4 Regulacja urządzeń obcych

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy dokonać inwentaryzacji stanu istniejącego armatury w porozumieniu z właściwymi służbami eksploatacyjnymi. Włazy studni kanalizacyjnych oraz wpusty uliczne należy wyregulować wysokościowo do projektowanego poziomu nawierzchni. Elementy uszkodzone należy wymienić na nowe.

Opracował:
mgr inż. Konrad Leszko

II. ZAŁĄCZNIKI

- 1) Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia o przynależności do właściwej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta i sprawdzającego.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny

skala 1:500

Rys. nr 2 – Przekroje i szczegóły konstrukcyjne

skala 1:50, 1:20